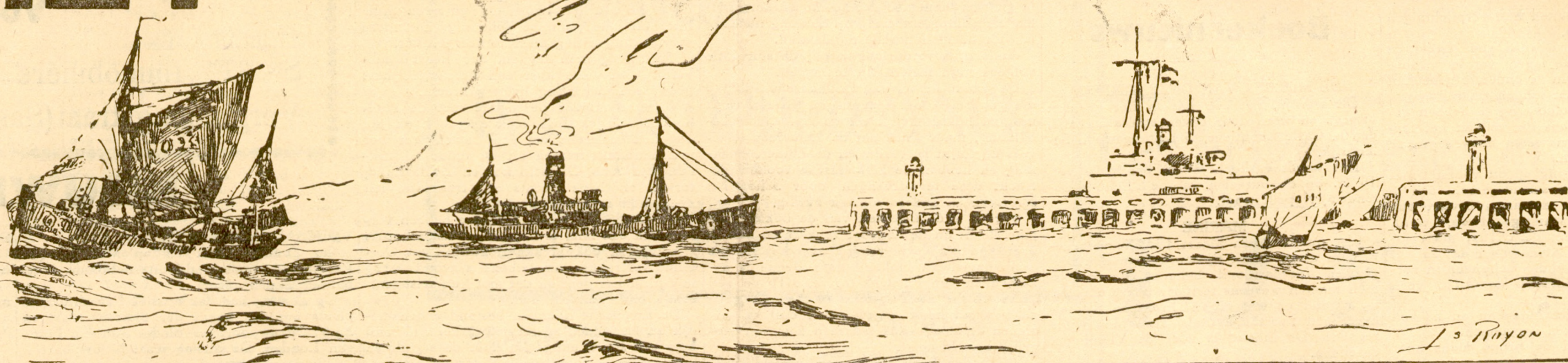


LICHTEN

APRIL

uit	aan
1 Z 5.20	18.13
2 Z 5.18	18.15
3 M 5.16	18.17
4 D 5.14	18.18
5 W 5.12	18.20
6 V 5.10	18.21
7 V 5.08	18.23
8 Z 5.05	18.24
9 Z 5.03	18.26
10 M 5.01	18.27
11 D 4.59	18.29
12 W 4.57	18.31
13 D 4.54	18.33
14 V 4.52	18.34
15 Z 4.50	18.36
16 Z 4.48	18.37
17 M 4.46	18.39
18 D 4.44	18.41
19 W 4.42	18.42
20 D 4.40	18.44
21 V 4.38	18.45
22 Z 4.36	18.47
23 Z 4.34	18.48
24 M 4.32	18.50
25 D 4.30	18.52
26 W 4.28	18.53
27 D 4.26	18.55
28 V 4.24	18.57
29 Z 4.22	18.58
30 Z 4.20	19.00

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-
WATER
APRIL

1 Z 9.31	22.18
2 Z 10.49	23.09
3 M 11.31	23.74
4 D —	24.10
5 W 0.31	24.51
6 V 1.10	25.34
7 V 1.30	26.13
8 Z 2.37	26.52
9 Z 3.19	27.40
10 M 4.05	28.13
11 D 4.51	28.08
12 W 5.53	28.20
13 D 7.14	28.47
14 V 8.37	29.01
15 Z 9.45	29.58
16 Z 10.29	30.23
17 M 11.06	30.52
18 D 11.40	31.20
19 W —	31.50
20 D 0.27	32.41
21 V 0.56	33.13
22 Z 1.31	33.48
23 Z 2.10	34.25
24 M 2.54	35.08
25 D 3.50	35.56
26 W 4.36	36.57
27 D 5.44	37.13
28 V 7.01	38.35
9 Z 8.26	39.53
30 Z 9.35	41.54

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 73910
Drukkerij 73758

Postcheckrekening 1070.98

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar:

P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De onrechtvaardige Verhoging der
Huurrechten ter Vischhalle van Oostende

In ons vorig nummer hebben we het rondschrijven van het gemeentebestuur aan de huurders van pakhuizen bekend gemaakt en de schandelijke maatregel aan den kaak gesteld, waardoor huurders, welke een of meer vrienden of kleine onderverhuurders in hun pakhuizen hebben, thans voor elk 25 t.h. opslag van pacht zullen moeten betalen.

Thans zijn er ter vischhalle 96 pakhuizen, waarvan een drietal voor den spoorweg en de rest verhuurd worden voor de gezamenlijke som van 558.000 fr. per jaar.

Veertien handelaars hebben met tweeën destijds een pakhuissamen gehuurd en vallen bijgevolg niet onder toepassing van het huidige besluit.

Drie handelaars hebben elk twee pakhuizen voor eigen rekening en de rest van de pakhuizen zijn aan een handelaar verhuurd, die dan al of niet naar gelang de belangrijkheid van hun handel onderverhuurt of niet.

Veel handelaars hebben in hun pakhuizen klanten, welke hoogstens een of tweemaal per week uit het binnenland komen om visch te kopen en in het pakhuissamen van hun klant in te pakken zonder dat ze een centiem huurkosten betalen.

Andere kleinen verdeelen de kosten van den pacht onder, elkaar om er te kunnen aan uit geraken.

Officieus zijn er meer dan 60 à 80 vragen voor pakhuizen. Officieel liggen er meer dan 20 in de burelen van den bestuurder, die dus aan niemand kan voldoening geven.

Men brengt in dat die verhoging gestemd werd om de vreemden alsoo te verplichten zich te betalen, alsof men niet weet dat een derde der pakhuizen verhuurd zijn aan kooplieden van de stad en die hier slechts 2 of 3 maal per week zijn, dus waarvan men minst last heeft.

Weliswaar zijn dit geen Oostendse lastenbetalers, maar ze komen hier toch van heinde en verre den visch kopen en verhoogen door hun concurrentie den prijs der markt, zoodat de visschers er rechtstreeks bate bij hebben.

Al de lasten welke men thans zal heffen, zullen eens te meer door het vischje betaald moeten worden.

De lasten welke de stad, mits een praktische uitbating te dragen heeft, zijn niet in evenredigheid met de winsten welke de stad er thans verwezenlijkt.

Daarbij is de vischmijn een nationale markt en geen stedelijke alleen. Dat thans velen geen pakhuizen hebben, is niet hun fout en kan men niet ten evel duiden. Hieronder vertoeven ten andere ook verschillende Oostendse beginnelingen, welke men het bestaan aldus onmogelijk maakt.

Men brengt in dat de verlenging van de vischhalle, alsook de plaveijing van het verlengde dok, door den Staat zou moeten geschieden.

Akkoord! Maar het volstaat niet in dergelijke omstandigheden het bij een briefwisseling en enkele voetstappen te laten.

Waarom werd de zaak van in den beginne niet krachtadiger e n met de samenwerking van alle volkswetgevoerdigers van het arrondissement aangevat?

Waarom neemt de Schepen van de visschershavens het initiatief niet om met de medewerking van den heer Gouverneur der provincie, vischhandels- en reederskeringen, een krachtadige houding aan te nemen?

Het volstaat niet het bij een poging te laten. Een krachtadige actie dient gevoerd welke heeft bestendigd te worden, totdat een praktische oplossing er het gevolg van is.

Wat baat het thans een verlengd dok te bezitten, waarvan men het verlengde gedeelte niet kan gebruiken, noch voor den verkoop, noch voor het lossen en laden van visch of materiaal?

Thans waait het zand nu eens van het Westen, dan eens van het Oosten, bij slecht weder, er met gansch hoop in.

Millioenen werden aan deze verlenging besteed en ze dient tot weinig of geen praktisch nut.

Het gaat hier zoodaals met de afschaffing van den overzetdienst: veel beloften van tusschenkomst maar het tot een oplossing brengen en zich wat moeite getroosten, vergt wat meer inspanning.

Daarom is het niet alleen te wenschen, maar noodzakelijk, dat de schepen van de visschershavens de belangen van de nijverheid met meer kordaatheid opneemt.

De behartiging van de belangen van de nijverheid in het kader van de Oostendse

Gouverneur Baels in den Ibis

Zaterdagvoormiddag ging gouverneur Baels in de Ibischool over tot de plechtige overhandiging van nieuw leermateriaal en een twintigtal prachtige leerboeken aan de Ibis-school.

Op deze plechtigheid waren de heeren Courtens, Bauwens, de heeren Callant en E. H. Chieles, Dr Louf, Dr Lefevre, oud-directeur Wuytens, en het onderwijzend personeel tegenwoordig.

Ook burgemeester Zwaenepoel van Bredene was er aanwezig.

Gouverneur Baels had na het bezoek aan vreemde visschersscholen enkele jaren geleden, beslist het leermateriaal uit te breiden. Reeds werd door de provincie voor de visschersscholen die belofte in praktijk gesteld.

«Het zou me echter leed gedaan hebben, moest de Gouverneur hierbij aan de Ibis-school niet gedacht hebben, zei hij.

«We kunnen niet genoeg doen om het intellectueel peil van onze visschers met alle middelen te helpen verhoogen. Vroeger waren het wansjes. Het moeten echter gentlemen worden.

De leerlingen van deze kweekschool mogen als een model aanzien worden en dit strekt ter eere van den beheerraad, waarvan de bezielers, de heeren Courtens, Bauwens en Goor, samen met het onderwijzend personeel onder leiding van directeur Cambier, veel gedaan hebben.

Benevens een 20tal prachtige boekwerken, stelt hij bijgevoegd deze school ook in het bezit van een prachtige elektrische manoeuvreertafel en een kaart van de Vlaamsche Banken.

DANK VAN DE LEERLINGEN

Daarop houdt een der kleinen van den Ibis hierna volgende korte toespraak.

«Excellentie,

Het is met een oneindige vreugde dat wij, kinderen van de zee, U in ons tehuis begroeten.

We weten allen, weledele Heer, hoezeer het lot onzer visschers U nauw ter harte ligt en met welke onverpoosde toewijding zij steeds ijvert om ons beter en beter voor te bereiden tot het moeilijke werk, dat ons wacht.

Wantoestanden
in de Vischmijn te
Nieuwpoort

Ieder morgen worden de garnalen vercocht om 8 uur dus voor de visch. Er wordt daarover en met reden geklaagd door de visschers en door de vischkoopers.

Inderdaad het is telkens ongeveer 9 uur wanneer de verkoop van de versche visch kan aangevangen worden wanneer de visschers reeds van 5 uur aan boord zijn om hun visch uit te zoeken en klaar te maken voor den verkoop. Reeds van 7.30 uur zijn zij klaar en zij moeten wachten tot 9, zelfs tot 10 uur wanneer er kan vercocht worden. Eens de verkoop gedaan, moet het schip nog klaar gemaakt worden om terug naar zee te gaan. Dikwijls is de tijd voorbij. Dus een verlies in de vischmijn.

Van een anderen kant, klagen de koopers, dat zij hier moeten wachten van 8 tot 9 u. om visch te kopen. De verkoop duurt tot 10 of 10.30 uur. Dit wordt reeds laat voor de verzendingen, of om op andere markten te komen. Zoodaals men weet wordt er veel van de visch die hier verkocht is, onmiddellijk naar Oostende vervoerd om daar aan den man gebracht te worden.

Wanneer deze koopers maar om 10.30 of om 11 uur uit Nieuwpoort kunnen vertrekken komen zij te laat in Oostende. De meeste vreemde koopers zijn daar reeds vertrokken en de Nieuwpoortse handelaars zijn verplicht hunne waar aan lagere prijzen te verkoopen of terug naar Nieuwpoort te brengen.

Het schip N.64 dat 100 bennen visch aan boord had, heeft de vangst te Oostende vercocht voor 25.900 fr. Het schijnt dat de reden waarom de vangst te Oostende vercocht werd ook haar oorzaak vindt in het te laat verkoopen der visch.

Nog een andere reden wordt aangehaald. Te Nieuwpoort wordt er lot getrokken om de volgorde van den verkoop aan te duiden. Het gevolg daarvan is, dat een schip dat reeds in den vooravond aangekomen is, en sinds 5 uur visch raapt om op tijds klaar te zijn, door het lot kan aangevuld worden om het laatst te verkoopen, dus misschien om 10 uur of later. De visch moet dus gedurende enkele uren op de kaai blijven staan hetgeen natuurlijk het uitzicht en de waarde niet verbetert.

Ware er geen middel om het gebruik, te Oostende in voege, toe te passen? t.z. dat een vaartuig bij aankomst zijn nummer op het bord schrijft en dat de visch dus in volgorde van aankomst vercocht worde.

Ware het ook niet mogelijk de garnaal vroeger te verkoopen of afzonderlijk, zoodanig dat de visch om 8 uur STIPT kan vercocht worden?

Dit zijn belangrijke punten die dienen te worden onderzocht, want indien de grootere schepen verplicht zijn in Oostende te verkoopen zal het bouwen eener nieuwe vischmijn te Nieuwpoort overbodig worden.

Een dringende verandering is hier voor den verkoop dan ook zeer gewenscht.

Het is dank zij uwe welwillende tusschenkomst, Excellentie, dat we vandaag deze leerrijke geschenken mogen in ontvangst nemen. Wees er van verzekerd, dat we een goed gebruik zullen maken van uw prachtig leermateriaal en uwe nuttige boeken en dat we hierbij meer dan eens zullen terugdenken aan hun milden en hoogen schenker.

Nogmaals, Excellentie, in naam mijner makkers, onzen welgemeenden en innigen dank.

De Ibis Matroosjes.

EEN DANKWOORD

De heer Bauwens verontschuldigt daarop C. Goor en dankt Gouverneur Baels, namens den beheerraad, voor al hetgeen hij voor de vischmijn in 't algemeen en thans ook weer voor de Ibischool, in 't bijzonder gedaan heeft.

Daarop wordt de rondgang en het bezoek aan de lokalen gedaan en neemt deze eenvoudige maar betekenisvolle plechtigheid een einde, eens te meer bewijzend wat onze vischmijn al te danken heeft aan zijn Gouverneur, die zijn rol ten opzichte van de vischmijn op een praktische wijze doordrijft.

Moesten alle overheden met diezelfde gedachte bezielde zijn, dan zouden voor de ontwikkeling van onze zeevisscherij nog vele nuttige dagen weggelegd zijn.

GEbruik
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

Voor de
Geschiedenis onzer
Zeevisscherij

Vrijdag jl. vergaderde in het kabinet van den heer Gouverneur Baels de onlangs gestichte commissie voor het tot stand brengen van een standaard werk over de zeevisscherij.

Aan de besprekingen namen de heeren Karel De Zuttere, G. Lefevre, inspecteur van het vischmijnonderwijs, Dr D. Saedeler, de heer Carlo Lontjens, staatsarchivaris en de heer Vandenberghe Prosper deel.

Na een bespreking welke van het grootste nut was en waarin een rijke gedachtenwisseling plaats had, werd beslist voor een volgende zitting een volledig plan op te maken van de rubrieken Welke in dit standaardwerk konden behandeld worden.

Belgie bezit weinig of geen documentatie over zijn zeevisscherij en buiten het prachtig en zeer belangrijk standaardwerk vóór den oorlog door den heer Karel De Zuttere uitgegeven, bestaat hieromtrent ten onzent niets. We komen hierop terug.

GEbruikt
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN
— Oostend Stores & Ropeworks —
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Opebare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Documentatie over onze
Visschershavens en onze Vischnijverheid

In den laatsten tijd stellen we meer en meer vast, dat bij de studeerende jeugd er een stijgende belangstelling tot stand is gekomen onze vischmijn ten goede.

Vanwege hoogschoolstudenten en studentinnen, vanwege onderwijzers en onderwijzeressen, komen ons talrijke vragen toe om in het bezit gesteld te worden van een documentatie onze vischmijn, vischhandel, aan- en uitvoer en onze visschershaveninstellingen aangevend.

Alhoewel wij zelf over de noodige documenten beschikken om hieromtrent iets nuttigs voort te brengen, is het ons echter niet mogelijk om aan al die vragen te voldoen, want uit het verleden is het maar al te dikwijls gebleken dat niet alleen de verschaafte documentatie zoo moeilijk teruggevonden wordt, maar dat het op den duur onmogelijk wordt aan alle vragen te voldoen, wil men telkens iets ernstigs tot stand brengen om diegenen welke dit onderwerp aanvaarden, behoorlijk te documenteeren.

Daar dit initiatief van het onderwijzend personeel en de studeerende jeugd in dit opzicht zeer zou dienen aangewakkerd en vooral ook vanwege ons gemeentebestuur aanmoediging verdient, zou er bij gebrek aan een betere stedelijke bibliotheek, waar een afdeling voor de vischmijn voorbestemd bestaat, in het bestuursgebouw der stedelijke vischhallen een documentatie over de Oostendse visschershavens moeten samengebracht worden, waar belanghebbenden alle noodige gegevens zouden kunnen vinden.

Zoo zou men er documentatie aantreffen over de oude en de nieuwe haven, over den aanvoer, den invoer en den uitvoer van visch, over de belangrijkheid van onze haven.

Voor de Koophandelsrechtbank

EEN BETWISTING TUSSEN EEN
SCHEEPSBOUWER EN EEN REEDER

Donderdagmiddag zetelde de Koophandelsrechtbank op het stadhuis te Oostende, onder voorzitterschap van den heer Rayee. In 1937 werd door den scheepsbouwer Looij voor rekening van een zekere Clarysse uit Duinkerke, een visschersvaartuig, dragende den naam van D.878 «Voltaire», gebouwd en op 31 Juli 1937 geleverd.

Dit vaartuig zou 85.000 frank kosten en was betaalbaar zeven duizend frank vooraf, zestig duizend frank in het verloop van den bouw en de rest bij het verlaten van de haven.

Het vaartuig verliet dus op 31 Juli 1937 de haven en reeds op 11 Augustus 1937 liet Clarysse aan scheepsbouwer Looij weten, dat de Franse Zeevaartininspectie de geleverde reddingsboot geweigerd had, daar deze uit vermolmd hout zou gebouwd zijn, hem verzoekend om een nieuwe te bouwen en meldend dat hij de boot naar Oostende zou terugbrengen.

Achteraf ontdekte Clarysse, dat ook het schip niet alleen slecht gekalfat zou zijn, maar dat ook oude houtstukken voor zekere gedeelten van het schip gebruikt waren.

Het was onmogelijk dit eerder waar te nemen, daar dit slechts na een zeker gebruik kon vastgesteld worden, en dit op het eerste zicht niet mogelijk was, gezien de verifiertes.

Dit alles werd door een huisraad, die verder vaststelt de deed, bevestigd.

Voor Clarysse trad Meester Valcke op en voor Looij aanvankelijk Meester Degraeve. Meester Valcke meldt dat door Clarysse een rechterlijk geding tegen Looij werd ingespannen voor de rechtbank die Clarysse

in verband met de andere van onze kust en ten opzichte van de andere visschershavens van Europa.

Dit alles zou de belangstelling voor onze vischnijverheid doen groeien en meteen de belangstelling voor het vischverbruik ook onvermijdelijk doen toenemen.

Ook de propagandacommissie zou in dit opzicht een nuttige rol kunnen vervullen, maar zoolang alle krachten niet vereenigd worden en alles overgelaten moet worden aan het initiatief van de ambtenaars, zal er nooit iets werkelijk goeds tot stand kunnen komen welke nuttige en vooral praktische gevolgen zal hebben, want daar komt het ten slotte voor het belang van de nijverheid steeds op aan.

P. Vandenberghe.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
**GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN**
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

in 't gelijk stelde, maar dat de rechtbank zich onbevoegd verklaarde, daar de procedure op geen regelmatige wijze zou voortgebracht zijn.

Beide partijen werden het achteraf eens een expert aan te stellen om na te gaan wat er van de beweringen van Clarysse waar was en welke in dit geval de schade zou bedragen.

Door Looij zelf werd gevraagd den heer Van Mierlo te zien aanstellen en nadat deze als expert een verslag opgemaakt heeft, waarmede beide partijen het eens waren, komt men één jaar later verklaren, dat men het niet meer eens is.

Meester Valcke vraagt dat de rechtbank op de vraag van vischer niet zou ingaan en dat de expertise van den heer Van Mierlo door de tegenpartij zelf eerst aanvaard, als afdoende zou beschouwd worden.

Meester Jans, optredend voor Looij, geeft het verloop van de feiten weer zoodaals hierboven vermeld en meldt hoe hij door Looij achteraf aangesteld werd zijn belangen te verdedigen.

Hij weet te vertellen dat de heer Van Mierlo misschien een bevoegd expert is, maar hij beweert nooit gehoord te hebben, dat hij een bevoegd expert is in scheepsbouw.

(N. der Red: Het is misschien de bevoegde welke ons land bezit).

Hij neemt aan dat zij akkoord waren hem de expertise te laten doen, maar dat wil niet zeggen, zegt hij, dat wij hem als scheidsrechter moesten aanzien.

Hij vraagt de heraanstelling van een anderen expert om het geval te onderzoeken en de afwijzing van de tegenpartij voor de ingebrachte gelden schade.

De rechtbank zal hieromtrent later een vonnis vellen.

VRIESINSTELLINGEN AAN BOORD VAN
DE O.107 EN DE O.108

De werkhuisen Lebrun van Nijm hebben de firma August Brunet gedagvaard voor de betaling van een som van 31.768 fr., zijnde de slotrekening van een vriesinstallatie geplaatst aan boord van de O.107, welke bovengenoemde firma weigert te betalen en wel in de volgende omstandigheden.

Op 31 Augustus 1936 werd door de firma Brunet August aan de werkhuisen Lebrun een bestelling van twee vriesinstallaties gedaan voor de O.107 en de O.108 met als voorwaarde dat deze installaties een warmtegraad van min 1 tot min twee graden Celsius zouden ontwikkelen en alle garantie van constructie en rendement zouden opleveren.

De raadsman van de firma Lebrun zet uiteen hoe deze bestelling tot stand kwam en geeft lezing van de belangrijke briefwisseling welke als gevolg hiervan plaats had.

Hij beweert dat volgens de firma het woord rendement in zijn betekenis volledig werd uitgevoerd, gezien zij een overeenkomst afgesloten hadden op voet van min één tot min 2 graden Celsius en het aan de firma Brunet te weten of die temperatuur voldoende laag was om visch te bewaren.

De woordvoerder van de firma wijst er op hoe er in den beginne enkele moeilijkheden ontstonden omdat het boordpersoneel voor zijn taak niet opgewassen was, zoodaals het in veel gevallen aan boord van visschersvaartuigen gebeurt.

Niettegenstaande dit alles heeft de firma al gedaan wat mogelijk was om de klant

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
PREKEN VOOR ZICH ZELF.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

te helpen en hem buiten hun verplichtingen voldoende te geven.

In een der brieven werd voorgesteld de koudte in de onderste lagen wat te verhogen omdat de visch in de onderste gedeelten van de bakken minder lang bewaart.

Na hen in alles voldoende te hebben gegeven, schreeven ze ons dat ze van het toestel niet meer wilden weten en vroegen ze de terugname er van.

De firma Lebrun ging op dit voorstel niet in en stelde voor een scheidsrecht aan te stellen, waarop door de firma Brunet ook niet ingegaan en zelfs niet geantwoord werd.

Op 31-1-37 verging de O.107, maar intusschen hadden ze laten weten dat ze het toestel op de O.108 wilden behouden in vergelding voor die welke op de O.107 geen voldoende gaf.

We zijn hierop niet ingegaan en hebben die van de O.108 laten wegnemen.

Ondertusschen had de firma, aldus haar schrijven, het vriestoeel aan boord van de O.107 sedert 1-1-38 niet meer verzekerd en beweerde het in een schrijven, dat ze de verzekering vanaf dit ogenblik van dit bedrag verminderd hadden, zoodat de betaalde verzekeringsbijdrage ook hier niet in begrepen was.

De advocaat van Lebrun is van oordeel dat de rederij hier een grove fout begaan heeft, vermits van dit alles voor het vergaan van de O.107 niets bekend gemaakt was.

En daar zij reeds vóór het vergaan van de O.107 het niet eens waren, beweerde dat het rendement voldoende was, vraagt hij de veroordeeling van de firma August Brunet tot de betaling van 31.968,50 fr.

Advokaat Vandemaele optrappend voor de firma Brunet tracht de rechtbank te overtuigen dat het rendement, dat de noodige koudte leverend om den visch in verschen toestand te bewaren, niet geleverd werd.

Dit rendement was negatief en wordt bevestigd door het feit dat de aangevoerde visch, vich van twee kwaliteiten was.

Daar deze eerste voorwaarde niet voldaan werd, kon de proefverkoop niet doorgaan.

Hij bewijst aan de hand van getuigschiffen door de keurders van de vischmijn afgeleverd, dat de kwaliteit van den visch van de O.107 dikwijls slecht was.

De firma Lebrun heeft volgens hem bewezen dat ze schuldig is, vermits ze getracht heeft te voldoen aan de eischen van de firma en ze daarbij het tweede apparaat welke aan boord van de O.108 vertoefde, terugnam.

Hij besluit dat in die omstandigheden de voorwaarden van aankopen, niet vernield worden, en hij vraagt dus dat de firma Lebrun zou afgewezen worden.

NAKLANK

Naar we uit de discussie van de advocaten konden uitmaken schijnt het dat het plaatsen van vriesinstallaties aan boord van vissersvaartuigen in Amerika een volledige mislukking is geweest, in zover dat men er thans vanaf ziet.

Handelsberichten

«Centrale électrique de Zeebrugge»

N. V. te Brussel

Bilan op 31 Dec. 1938:
Actief en passief 5.584.751 fr.
Bruto exploitatiewinst 1.026.590 fr.
«Lainière des Flandres» N. V. Rumbeke
Bilan op 31 Jan. 1939:
Actief en passief 24.522.168 fr.
Netto winst 194.062 fr.
«L'Hydro» N. V. te Oostende
Bilan op 31 Dec. 1938:
Actief en passief 2.352.525 fr.
Netto te verdeelen winst 100.274 fr.
«Crédit Ostendais» N. V. te Oostende
Bilan op 31 Dec. 1938:
Actief en passief 25.623.765 fd.
Winst over het dienstjaar 96.657 fr.

Rechtbanken

BURGERLIJKE RECHTBANK VAN BRUGGE

Het Dagblad «De Dag» veroordeeld wegens laster en eerroof

Het herinnert zich de kampanje gevoerd door het dagblad «De Dag», om de zoogezegde onschuld aan te toonen van den tien jaar gevangenis veroordeelden Octaaf Wyfels, voor moord op zijn minnares Margaretha Cheyna.

Naar aanleiding hiervan had de Oostendse boekhandelaar Mathieu Cormaen een der bijzonderste getuigen in deze zaak, het voornoemde dagblad betrokken wegens laster en eerroof.

Het dagblad dat eerst getracht had de zaak op de lange baan te doen schuiven door eerst te Brugge en dan voor het Beroepshof te Gent de onbevoegdheid van de Burgerlijke Rechtbank op te roepen, werd deze week veroordeeld om aan Cormaen een schadevergoeding van 5000 fr. te betalen en tot af de proceskosten. Daarenboven om het vonnis in te lassen in vijf achterenvolgende nummers van «De Dag» als ook in twee Oostendse weekbladen.

Diefstal van een ankerwijd.
Polidoo: C. had te Steene een ankerwijd gestolen ten nadele van Albert Deroo, uit Oostende. C. werd veroordeeld tot 2 maanden gevangenisstraf en 182 fr. boete.

Wisselwacht veroordeeld
Op 30 Juli 1938 had te Oostende een spoorwegongeval plaats waarbij Robert Gozels het leven verloor en enkele personen gekwetst werden. Alfons Deel, van Eernegem, wisselwachter, werd verantwoordelijk gesteld. De rechtbank nam verzachtende omstandigheden aan uit hoofde van zijn goed verleden. Deel werd veroordeeld tot 2 maanden gevangenisstraf en 700 fr. boete voorwaardelijk gedurende 3 jaar.

Fransman bij verstek veroordeeld
Zekere Alfred Paven, 57 jaar, oudheidkundige, wonende te Parijs, had in de maanden Juli-Augustus 1938 ten nadele van den h. Fr. Asscherik te Oostende een som van 1883 fr. afgetruugd. De Fransman werd bij verstek veroordeeld tot 3 maanden gevangenisstraf en de kosten.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTREUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

De Invoer van Hollandsche Bokking

Luk, 9 April 1939.

Mijnheer de Redacteur,
Ik heb aandachtig het artikel, overgenomen uit de Haaegsche Courant gelezen en wil ik gaarne aannemen dat het in werking stellen der contingentieering op bokking nadeelig is voor de Hollandsche handelaren.

Anderzijds veroorloof ik mij deze kwestie volgens mijn inzichten uit te leggen.

De groote invoer van Hollandsche bokking die gedurende de vastendagen gedaan werd bestond hoofdzakelijk uit de z.g. Zuiderzee-bokking, maar sinds dat de Zuiderzee ongevraagd afgedijkt is, verdween de Zuiderzee-bokking en hebben de Hollandsche rookers getracht deze te vervangen door Schotsche, Noorsche en andere soorten haring.

Verder is de kwaliteit van de bokking dit jaar slecht en de aanvoer schaars en ben ik overtuigd dat de bokking die gedurende de vastendagen uit Holland naar België is gekomen en van Fl. 2,75 tot Fl. 3,10 de 100 stuks kostte de Belgische handelaren geen gelegenheid heeft gegeven om dit te verdienen en zoodoende iedereen zoo min mogelijk besteld heeft.

Hieronder heeft de invoer geweldig geleiden.
Of de Belgische Regering al dan niet recht had den invoer te contingentieeren heb ik niet te oordeelen, maar dat deze maatregel voorkomen heeft dat de Hollandsche leiders niet meer in de gelegenheid zijn geweest ons land met bokking te overvloeden, hun koopwaar aan ieder bod te verkoopen, den eerlijken handel te verkrachten en de Belgische rookers en handelaren het brood uit den mond te trekken, daar ben ik vast van overtuigd.

Dat er iets veranderd moet worden aan het huidige invoervergunningstelsel is logisch want:

Het is onmogelijk dat de regering rekening houdt met het gemiddeld aantal kilos gedurende de jaren 1935, 1936 en 1937 aangezien in die jaren een kistje Zuiderzee-bokking van 100 stuks 6 à 7 kilos woog en dit jaar die lichte bokking is vervangen worden door Noorsche bokking b.v. die op zijn minst 20 kilos de 100 stuks weegt.

Op het oogblik moet iedereen invoerder rekening houden met zijn aantal kilos en is het onmogelijk juist op te geven wat een zending weegt, want vandaag is er Schotsche haring die 8 kilos weegt, morgen is anderen aanvoer Noorsche die misschien het dubbel weegt.

Uit dit alles is af te leiden, dat op het einde van het dienstjaar de zaak van den invoer spaak loopt.

Ik vermeen dat de eenigste oplossing voor den invoer van bokking in België bestaat den Belgischen handelaar te verplichten op zijn minst 50 lb. Belgische bokking te koop en het stelsel der ingevoerde kilos af te schaffen.

Wil een Belg 1000 stuks Hollandsche bokking verkoopen moet hij 500 stuks Belgische bokking verkoopen.

Mocht de Regering dit stelsel willen aannemen dan ben ik overtuigd dat de handel eindelijk normaal wordt, want niettegenstaande alles, wordt de Belgische handel steeds verlamd door den Hollandschen invoer.

Dat de Regering echter nooit meer toestaat dat de Hollanders in ons land komen handelen z.g. leuhandel.

M. La Haye.

NOTA DER REDACTIE

Als wij het goed voor hebben, bedoelt onze schrijver dat de invoer van bokking alleen zou moeten mogen geschieden op voet van de aankopen bij Belgische rookers. Wij hebben steeds deze handelwijze voorgestaan, want inderdaad het huidige stelsel brengt weinig of geen verbetering.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1^e en 2^e kans voor Stalen Schepen
De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schreeven —
Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

In- en Uitvoer van Visch in Februari

HARING			GARNIAAL		
Invoer :	Kg.	Fr.	Invoer :	Kg.	Fr.
Frankrijk	190.800	182.000	Frankrijk	63.400	314.000
Noorwegen	639.100	991.000	Engeland	700	1.000
Nederland	13.800	18.000			
Engeland	19.800	26.000			
	863.500	1.217.000			
UITVOER :			UITVOER :		
Duitsland	528.600	793.000	Duitsland	13.400	170.000
Nederland	18.500	24.000	Frankrijk	118.500	673.000
Zwitserland	100	—	Nederland	9.700	21.000
Belgisch-Kongo	100	—	Polen-Dontzig	100	2.000
	547.300	817.000	Engeland	133.400	967.000
SPROT			UITVOER :		
Invoer :	Kg.	Fr.	Duitsland <td>30.400</td> <td>289.000</td>	30.400	289.000
Nederland	15.500	54.000	Tschecho-Slovakije	100	3.000
UITVOER :			Belgisch Kongo	100	2.000
Frankrijk	63.400	314.000	Boordprovisie	2.600	14.000
Engeland	700	1.000			
	64.100	315.000			
ANDERE VISCHSOORTEN			UITVOER :		
Invoer :	Kg.	Fr.	Duitsland <td>2.600</td> <td>3.000</td>	2.600	3.000
Duitsland	1.100	21.000	Frankrijk	22.800	56.000
Denemarken	168.500	559.000	Noorwegen	400	4.000
Frankrijk	27.600	125.000	Engeland	10.600	11.000
			Zwitserland	400	1.000
			Palestina	3.200	6.000
			Belgisch Kongo	200	1.000
			Canada	13.500	34.000

GEZOUTEN, GEDROOGDEN, GEROOKTEN VISCH OF SCHAALDIJLEN			2. — ANDERE.		
1. — GEZOUTEN HARING			Invoer:	Kg.	Fr.
Invoer:			Frankrijk	100	—
Frankrijk	3.100	4.000	Nederland	163.100	409.000
Noorwegen	157.100	229.000	Engeland	4.400	15.000
Nederland	1.123.000	1.773.000			
Engeland	93.200	83.000			
	1.376.400	2.089.000			
UITVOER:			UITVOER:		
Duitsland	2.600	3.000	Frankrijk	1.400	3.000
Frankrijk	22.800	56.000	Zwitserland	200	1.000
Noorwegen	400	4.000	Belgisch Kongo	200	1.000
Nederland	10.600	11.000			
Engeland	400	1.000			
Zwitserland	400	1.000			
Palestina	3.200	6.000			
Belgisch Kongo	200	1.000			
Canada	13.500	34.000			
	54.200	11.000			
2. — ANDERE.			Invoer:	Kg.	Fr.
Frankrijk	100	—			
Nederland	163.100	409.000			
Engeland	4.400	15.000			
	167.600	424.000			
UITVOER:			UITVOER:		
Frankrijk	1.400	3.000			
Zwitserland	200	1.000			
Belgisch Kongo	200	1.000			
	1.600	5.000			

Het Paasch-verlof aan de Kust

De algemeene crisis had ongetwijfeld geen hooggespannen verwachtingen doen ontstaan bij al die van het seizoen moeten leven en de internationale politieke spanning had deze verwachtingen nog meer ternegerdrukt.

Loch mag men zeggen, dat het Paasch-verlof voor onze kust aan de zwartkijzers geen rechtvaardiging heeft gebracht.

Zijn er minder passagiers met de mailboten overgekomen, men mag ook uit het oog niet verliezen, dat er verleden jaar vier internationale treinen uit Oostende vertrokken zijn naar Duitsland en Zwitserland, terwijl er thans slechts één trein van het Zeestation is vertrokken.

De Engelsche vakantieangers hebben verzoeken in ons land te blijven en met autocars zijn ze dan ook in alle richtingen uit Oostende vertrokken om telkens 's avonds terug te zijn in het pension dat met hun reisgenootschap onderhandeld had.

De Engelsche klientele bestond voornamelijk uit bedienenden en fabriekwerkers, liefhebbers van sport, aangelokt door de afgesloten internationale voetbalwedstrijden en hun ietwat jongensachtige luidruchtigheid heeft misschien wel sommigen onttremd, omdat het soms als een losgelaten bende schooljongens geleek, maar van een anderen kant hebben de banketbakkers en de snoepgoedwinkels goede zaken gedaan, waarbij het prachtig wederom kwam meehelpen door aan die jonge kelen dorst te geven na het veldschreeuwen.

Den Zondag en den Maandag van Paschen zijn er ook veel bezoekers uit het binnenland gekomen, waarschijnlijk hiertoe aangevoerd door het bestendig goed weer en het voortdurend rijzen van den barometer.

Dit ook bracht een vermeerdering van verkeersbeweging en langzamen de kust was iedereen dan ook vol hoop voor het aanstaande seizoen en de Pinksterdagen.

HET VERKEER MET DE STAATSPAKET-BOOTEN

Wij laten hier de vergelijkende cijfers volgen voor de Paaschperiode, dus deze van 1939 tegenover de cijfers van 1938.

VERTREK			Dover-Oostende:		
Oostende-Dover:			Passagiers		
1939			1939	1938	
Datum:			Datum:		
Woensdag 5 April	228	211	Woensdag 5 April	1034	1093
Donderdag 6 April	313	541	Donderdag 6 April	1410	1429
Vrijdag 7 April	344	386	Vrijdag 7 April	868	1086
Zaterdag 8 April	443	361	Zaterdag 8 April	659	1000
Zondag 9 April	175	325	Zondag 9 April	234	271
Maandag 10 April	621	1078	Maandag 10 April	389	453
's namiddags	1427	1650	Daarbij nog op 6 en 7 April	5656	8358
Er waren daarbij 2 extra-booten	2300	2478	6 extra-booten met	10.250	13.690

De Zomertijd

In den nacht van Zaterdag op Zondag zal in België, Frankrijk en Engeland, de Zomertijd ingevoerd worden en zullen alle uurwerken een uur vooruitgezet moeten worden.

In Nederland gebeurt de uurverandering van 14 op 15 Mei en in de Verenigde Staten van 29 op 30 April.



RADIAN

Gasolie
Smeerolie
Benzine

EEN KWALITEIT: DE BESTE

DEPOT: OOSTENDE

TANKAGE & TRANSPORT S.A.

Dépt. Cial «RADIAN»

REEDERIJKAAL — Tel. 727.93

Waar gaat dat heen?

Woensdag 11. werd de kabeljauw van Ysland verkocht aan zulke goedkoopere prijzen, dat deze alle verbeelding tarten.

De vraag naar deze soorten, die vooral verwerkt wordt door de welbekende «kleine collis» is bij het einde van den Vasten buitengewoon gevoelig afgenomen, zoodat de aanvoer deze week verre de vraag overtrof.

Om een duidelijk idee te hebben van deze goedkoopere prijzen die Woensdag werden betaald, laten wij hieronder eenige getallen volgen die voor zich zelf spreken.
Heel groote kabeljauw: 11 à 8 fr. stuk.
Groote kabeljauw: 4 à 5 fr. stuk.
Kleine kabeljauw: 2 à 1 fr. stuk.
Groote gullen: 8 fr. de mand van 50 kg.
Kleine gullen: 5 à 6 fr. de mand van 50 kg.
Lengsen: 8 fr. de mand van 50 kg.
Groote koolvisch: 1 fr. het stuk van 5 kg.

De eenige uitweg voor deze soorten blijft, bij gebrek aan kleine collis, ofwel de consignatiehandel ofwel het verwerken tot moutwijn en stokvisch. Eenieder, eenigzins op de hoogte van visscherij en vischhandel, zal met ons toegeven dat deze manier van handel doorgaans alle behalve gunstige prijzen voor kabeljauw geeft.

Het ongewoon warme weder en de overvloedige aanvoer van witten kabeljauw van de Mine Head en de Clyde, drukken natuurlijk zwaar op de Yslandsche kabeljauw.

Bij deze stand van zaken vraagt men zich in belanghebbende kringen af of het niet wenschelijk ware de aanvoer van Yslandsche kabeljauw tijdelijk te beperken en eenige vaartuigen uit te vaart te laten totdat het haringseizoen zal aanvangen.

Anderzijds ware dit een geschikt oogenblik voor het leger om het gebruik van verschen visch door te drijven.

Maar wanneer zal de administratie dit willen begrijpen?

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN:

Ste G^{le} Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

NIEUWPOORT

VOETBALWEDSTRIJDEN

Op Zondag laatst en op Maandag (2e Paaschdag) hadden de internationale voetbalwedstrijden plaats.

Op Zondag had het klassiek Paaschtornooi plaats om den beker der Sluizen tusschen S. V. Nieuwpoort en Blades Athletic F. C. van Londen. De uitslag was: Nieuwpoort 2 — Blades Athletic 4.

Op Maandag was het de wedstrijd voor den beker van den IJzer tusschen S. V. Nieuwpoort en Gaumont British F. C. Londen. De uitslag was: Nieuwpoort 1 — Gaumont British 5.

Na beide wedstrijden werden de Engelschen op het stadhuis ontvangen, waar de heer Dr. A. Van Damme, waarnemend burgemeester, de gelegenheidsrede hield en de bekera overhandigde.

TENTOONSTELLING

Zaterdag laatst had de officiële opening plaats van de tentoonstelling van de relikwien van de stad en omgeving, alsook van het werk van den vrijen tijd van den arbeider en van de werken van de leerlingen van de teekenschool.

De heer Van Damme, d.d. Burgemeester, wenschte de Kamer van Handel en Nijverheid geluk voor het initiatief en bracht hulde aan de heeren Schoup en Vanderperre, scheppers van het werk.

De heer Schepen Gaels, werd geluk gewenscht, alsook het bestuur der feestcommissie voor hun medewerking aan de tentoonstelling met de werken van den vrijen tijd van den arbeider.

Voor de werken der stedelijke teekenschool werden de heeren Hinneman en Olivier gelukgewenscht.

Daarna bracht de heer Steyaert, voorzitter van de Handelskamer, hulde aan de ontvangers en dankte het stadsbestuur.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 7 April 1939.		
O.226 West	6 d.	6.075,—
H.76 West	9 d.	9.240,—
Z.4 West	7 d.	8.198,—
B.20 West	8 d.	7.369,—
O.270 Kanaal	8 d.	13.595,—

Nog een mooi partijtje zeer goede visch wordt heden aangeboden. Alleen tongen en tarbot bekomen goede prijzen; de andere gewone soorten zijn goedkoop.

Zaterdag 8 April 1939.		
O.131 Kanaal	14 d.	36.180,—
O.203 West	8 d.	7.805,—
O.276 Kanaal	14 d.	32.495,—
O.245 Kanaal	5 d.	12.155,—
B.30 West	6 d.	8.715,—
O.196 Noord	5 d.	5.395,—
O.187 West	5 d.	4.505,—
N.53 West	5 d.	4.670,—

Alhoewel 8 vaartuigen ter markt zijn gekomen, is de aanvoer onbelangrijk daar alle vangsten eerder klein zijn doch van goede kwaliteit. De aanvoer tongen bedraagt toch nog 3.000 kg. en wordt afgezet aan dure prijzen voor braadtongen en goedkope voor grote sorteringen.

Dinsdag 11 April 1939.		
O.121 Manche	4 d.	3.004,—
O.329 Witte Bank	4 d.	2.070,—
O.301 Kanaal	12 d.	39.898,—
O.122 Kanaal	10 d.	25.945,—
O.135 Kanaal	12 d.	22.531,—
SS.O.92 Ysaland	18 d.	85.164,50
O.266 Kanaal	10 d.	37.197,50
O.137 Kanaal	9 d.	16.235,—
O.115 Kanaal	12 d.	12.463,—
O.269 Kanaal	12 d.	26.240,—
O.346 Kanaal	11 d.	29.275,—
O.124 Kanaal	11 d.	34.882,—
O.291 Kanaal	11 d.	33.935,—
O.55 Kanaal	12 d.	23.004,—
O.292 Kanaal	12 d.	16.220,—
O.289 Kanaal	12 d.	35.549,—
O.238 Kanaal	11 d.	33.925,—
O.277 Kanaal	10 d.	23.680,—
O.223 Kanaal	13 d.	18.980,—
O.345 Clyde	6 d.	5.366,—
SS.O.158 Ysaland	12 d.	33.043,—
	20 d.	18.380,—

Dit laatste vaartuig heeft maar gedeeltelijk gemarkt. De aanvoer is heden zeer voldoende en levert vooral veel ronde vischsoorten. De ongewone warme temperatuur heeft de verzorging van vele vangsten gevoelige schade veroorzaakt. Bij het einde der vastenperiode is de vraag zeer afgenomen en dit vooral voor ronde visch die bij het sluiten der markt spotgoedkoop aan den man wordt gebracht. Tongen echter worden aan stijgende prijzen afgezet. De aanvoer zal morgen bevredigend wezen.

Woensdag 12 April 1939.		
SS.O.158 Ysaland	20 d.	43.063,—
O.166 Kanaal	14 d.	21.022,—
C.290 Kanaal	11 d.	29.273,—
O.85 Kanaal	11 d.	23.660,—
O.73 Kanaal	8 d.	14.480,—
O.274 Kanaal	12 d.	34.247,—
O.132 Kanaal	12 d.	17.725,—
O.217 Kanaal	12 d.	36.490,—
O.293 Spanje	19 d.	37.370,—
SS.O.164 Clyde	14 d.	20.682,—
O.25 Kanaal	11 d.	17.833,—
O.311 Kanaal	11 d.	18.915,—
O.297 Ysaland	19 d.	51.494,50
O.108 Spanje	18 d.	25.830,—
O.118 Moray Firth	16 d.	12.371,50
O.324 Kanaal	10 d.	20.936,—

Wederom heel mooie aanvoer die met uitzondering van ieksoorten en mooie meiden alle soorten omvat. De kwaliteit van sommige vangsten heeft veel door het warme weder geleden. De aanvoer bestaat in hoofdzaak uit wijting, posten en zeer veel ronde visch. Deze laatste soort van de Ysalandsche visscherij wordt aan ongeloflijk goedkope prijzen van de hand gedaan.

Donderdag 13 April 1939.

Geen enkel vaartuig is ter markt gekomen.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURIGDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 6 April	fr. 124.215,—
Vrijdag 7 April	fr. 44.862,50
Zaterdag 8 April	fr. 113.114,—
Dinsdag 11 April	fr. 576.984,—
Woensdag 12 April	fr. 425.622,—

fr. 1.284.797,50

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de koolzakken anders gezegd kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkrijkers van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPELESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle verpakkingen aan de genadigste prijzen. Grote keus van Barometers.

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHELIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 8 TOT 12 APRIL 1939.

	Zaterdag	Dinsdag	Woensdag
Tarbot	23,00—18,—	20,00—17,—	18,00—15,—
Mid. tarbot	16,00—14,—	14,00—12,—	13,00—11,—
Kline tarbot	12,00—10,—	10,00—9,—	10,00—9,—
Barbus	14,00—10,—	11,00—8,—	11,00—7,—
Soles	9,00—10,—	8,00—10,—	7,00—9,—
Grote tongen	12,00—15,—	11,00—13,—	12,00—13,—
Midd. grote tongen	19,00—23,—	16,00—17,—	19,00—22,—
Voorkele tongen	16,00—17,—	14,00—16,—	17,00—22,—
Kleine tongen	21,00—24,—	18,00—21,—	21,00—23,—
Carrelets			
Gr. pladijs (schol)	6,00—	6,00—	6,00—
Mid. pladijs	5,00—	5,00—	5,00—
Derde slag pladijs	2,50—	2,50—	2,50—
Kleine pladijs	4,00—2,30	4,00—2,50	4,00—2,50
Limandes	6,50—5,—	6,00—5,—	6,00—5,—
Limandes soles	3,50—	3,50—	4,50—
Grote tongchar	4,50—	3,50—	3,50—
Soles d'Ecosse	4,00—	3,50—	3,50—
Kl. Schotsche schol	4,00—	3,50—	3,50—
Flottes	3,50—	3,50—	4,00—2,50
Raies	3,50—2,—	4,00—2,—	4,00—2,50
Kleine rog	1,00—	1,25—	1,50—
Tacauds	1,00—	1,00—	1,00—0,50
Merlans	1,00—	1,75—2,—	1,50—
Kleine wijting	1,50—	1,50—1,—	1,50—0,75
Cabillaud blanc	4,00—	4,00—3,50	4,00—2,75
Gr. gullen	4,00—	2,25—1,75	1,00—1,50
Kl. gullen	2,50—	1,50—	1,50—
Cabillaud d'Islande	1,75—1,—	1,00—0,50	
Gr. gullen	1,00—0,75	0,50—	
Kl. gullen	1,00—0,75	0,50—0,25	
Sébastes	1,75—1,25	2,00—1,50	
Charbonnier	1,50—0,75	0,50—0,25	
Lieus	3,50—1,75	2,00—0,75	
Lingues	2,00—1,—	2,00—	
Eglefins	4,00—	3,50—	
Gr. mid. schelvisch	3,00—	3,00—	
Kl. mid. schelvisch	2,50—	2,00—	
Kl. schelvisch	2,00—	1,75—	
Braadschelvich (totten)	2,00—	1,50—	
Colins	5,00—4,—	6,00—4,—	
Mid. moormeisjes	3,00—	2,50—	
Vives	1,50—	1,50—	
Grondins	3,00—2,50	3,50—2,—	3,00—1,50
Grondins rouges	1,50—	1,50—	
Rougats	1,00—	1,50—	
Emissoles	1,00—	1,50—	
Roussettes	1,00—	1,50—	
Porées	5,00—3,—	5,00—3,—	
Lottes	6,00—5,—	6,00—5,—	
Kl. zeeduivel	4,50—	4,50—	
Congres	2,00—	2,00—	
Gr. zeepaling	1,00—	1,00—	
Kl. zeepaling	3,25—		
Mequereaux	14,00—	13,00—	
Langs			
Haring			
Georgoni			
Steur			
Gr. heilbot			
Kl. heilbot			
Kreeft			

Verwachtingen

Maandag 17 April. — SS.O.97 van de Clyde met 600 kabeljauwen, 100 bennen gullen, 100 kools, 150 b. kools, 250 bennen mixed, 60 b. stekkers, 25 b. rog, 20 b. platvisch, in totaal 9 bakken; SS.O.80 van Ysaland met 5000 kabeljauwen, 1000 kools, 500 b. totten, 100 b. schelvisch, 150 b. gullen, in totaal 20 bakken; O.86 met 200 b. makreel en 2 bakken visch; O.82 van het Kan. van Bristol met 400 kg. tongen en 5 bakken visch; O.316 van het K. van Bristol; O.54 van de Moray-Firth.

Dinsdag 18 April. — O.328 van het Kan. van Bristol; O.89 van Ysaland met 3500 kabeljauwen, 200 kools, 100 b. gullen, 350 b. wijting en totten, 100 b. schelvisch, 10 b. bennen, in totaal 17 bakken; SS.O.98 van de Clyde met 500 kabeljauwen 100 b. gullen, 200 kools, 50 b. kools, 250 b. gultvisch, 60 b. stekkers, in totaal 7 bakken; SS.O.159 van Ysaland met 3600 b. kabeljauwen, 350 kools, 105 b. schelvisch, 180 b. gullen, 450 b. mixed.

Woensdag 19 April. — O.87 van het Kan. van Bristol met 4bakken visch en 200 kg. tongen; O.81 van het K. van Br. met 100 b. visch; SS.O. 262 van Ysaland met 5000 kabeljauwen, 1275 kools, 425 b. gullen, 140 b. schelvisch, 170 b. mixed, 70 b. bennen, in totaal 18 bakken.

Verder worden verwacht: O.231 en O.239 van Spanje; O.179 van de Clyde; O.317, O.308, O.278, O.263, O.246, O.176, O.175, O.280, O.287, O.327, O. 326, O.349, O.250 en O.350 van het Kanaal van Bristol.

W. August Vanhanter-Claes

Vischactoor in alle soorten

VERSCHEIEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in t groot en t klein

VISCHLIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

BRUSSEL

VISCHMARKT

3—8 April 1939.

Griet 10—15; zeeduivel 8—12; kabeljauw 8—16; gullen 8—10; zeezalm 6—7; zeepaling 4—6; zonnevisch 4—8; schelvisch 4—8; schaar 9—12; knorhaan 2—8; haring 3—5; schol 4—6; leng 2; makreel 4—5; wijting 1,50—4; heek 5—8; pladijs 4—10; rog 3—7; roobaard 5—7; vervoren zalm 15—20; klipvisch 2—4; tarbot 12—24; pieterman 16—18; tong 15—23 fr. per kg.

VISCHLIJN

3—8 April 1939.

Griet 13,38; zeeduivel 6,28; kabeljauw 4,03; gullen 2,82; zeezalm 3,80; zonnevisch 4,71; schelvisch 3,29; zeehonden 2,35; zeepaling 2,48; knorhaan 2,28; versche haring 1,58; schaar 4,02; leng 2,23; makreel 2,65; wijting 1,48; heek 2,18; koningsvisch 5,27; pladijs 4,23; rog 2,88; kabeljauw kuit 3,12; roobaard 4,12; vervoren zalm 10; tong 13,48; tarbot 9,43; pieterman 10,43 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 2 TOT 8 APRIL 1939.

Aanvoer:

13 Noorsche kusttreilers	kg.	1.727.400
1 Ysalandtreiler		205.300
9 Noordzeetrellers		614.500
24 Hoogzeevaartuigen		92.400
56 kleinvischervaartuigen		25.400

Samen: 2.625.000

Van binnen- en buitenland ingezonden waar: kg. 237.100

Haringaanvoer:

4 treilers van Noorwegen en Engeland met kg. 208.600

Uit ter hand verkoop:

Gedurende de berichtweek hadden de grote treilers aan de Noorsche kust bij de Lofoden gevischt en roobaarden, kabeljauw, koolvisch en schelvisch aangebracht.

De Noordzeetrellers losten hoofdzakelijk wijting, kleine schelvisch, haring en doornhaai.

Van Denemarken werd hoofdzakelijk haring en schol en van Noorwegen haring, haai, zeeaal en heilbot ingezonden.

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

BLANKENBERGE

In de week van 6—12 April kwamen aan de Rijksvischhallen 37 stoomtreilers, 65 motoren en 1 van Zweden hun vangsten versche visch en haring verkopen. De meeste vangsten zijn er bevredigend en munten uit door hun verscheidenheid. De haringvisscherij, wat de vangsten betreft, blijft zeer stabiel. Jl. Donderdag waren 3 vangsten aan de markt. De verkoopprijzen waren ongeveer 50 fr. de 100 kg. Eenieder verwachtte een volledig beëindigen van dit haringseizoen.

Dinsdag en Woensdag waren een 4tal booten met haring aan de markt. De export begint te koop voor Duitsland en de haring kende prijzen van 100—200 fr. de 100 kg. Begrijpelijk houdt de visscherij nu nog aan.

Vangsten Noordboeten leverden ons schelvisch, totten, gullen, makreel, kabeljauw en zeer veel wijting.

Vangsten Grote Visschersbank leverden ons kabeljauw, wijting, schol, zeezalf, poot tongchar en veel tarbot en griet.

Witte Bank geeft voldoende tongen, tarbot en schol. Westvisscherij geeft zeer slechte resultaten.

In verband met den politieke toestand in Europa, was de markt zeer gedrukt; toch was er nog voldoende handelszeest om de markt op een bevredigend peil te houden. Laten wij hopen dat de volkeren in den geest van redelijk overleg elkaander terug moeten vinden, zoodat voor ons allen een tijd van rust, orde en vrede moge aanbreken.

Verwachting volgende week: 35 stoomtreilers en 50 motoren.

Société Française de Banque et de Dépôts

Naamloze Vennootschap

Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan

Telegr. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE

Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen

Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN

Vreemde munten - Verhuur v. Brandkasten

ZEEBRUGGE

Vrijdag 7 April 1939.

Garnaal 6—7,50 fr. per kg.

Zaterdag 8 April 1939.

Grote tongen 8,50—9,50; bloktongen: 11—12,50; fruitongen 21—22; sch. kl. tongen 22—25; kleine tongen 12—20; pieterman 10—11; gr. platen 4—5,50; mid. plaat 5—5,50; kl. plaat 5—5,50; sch. rog 4,50—5; tarbot 14—24; griet 12—20; rog 2,50—5; garnaal 6,50—7,60 fr. per kg.

Zondag 9 April 1939.

Garnaal 4,80—6,50 fr. per kg.

Maandag 10 April 1939.

Garnaal 4,50—7 fr. per kg.

Dinsdag 11 April 1939.

Grote tongen 9—10; bloktongen 10—12; fruitongen 18—19; sch. kl. tongen 20—21; kleine tongen 10—18; pieterman 12—13; gr. platen 5—5,50; mid. plaat 5,50—6,50; sch. rog 4,50—5; tarbot 12—19; griet 10—18; rog 2,50—4,25; garnaal 3,80—6 fr. per kg.

Woensdag 12 April 1939.

Grote tongen 8—9; bloktongen 14—15; fruitongen 18—19; sch. kl. tongen 20—22; kleine tongen 12—20; pieterman 12—13; gr. laat 5—5,50; mid. plaat 6—6,50; kl. plaat 6—6,50; sch. rog 4,50—5; tarbot 12—14; griet 10—18; rog 2,50—4; garnaal 4—5,60 fr. per kg.

Donderdag 13 April 1939.

Grote tongen 8,50—9,50; bloktongen: 11—12,50; fruitongen 19—21; sch. kleine tongen 22—24; kleine tongen 12—20; pieterman 12—13; gr. plaat 5,50—6; mid. plaat 6,50—7,50; kl. plaat 6,50—7,50; sch. rog 4,50—5; tarbot 12—20; griet 10—18; rog 2,50—4; garnaal 4,20—5,80 fr. per kg.

GENT

1—8 April 1939.

Garnaal 9; griet 16; kabeljauw 12; makreel 6; pladijs 10; paling 16—22; schelvisch 10; rog 6—7; tarbot 18—20; tong 18—20; wijting 4—5; zonnevisch 9 fr. per kg.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

DUINKERKE

Woensdag 5 April 1939.

Geen visch.

Donderdag 6 April 1939.

Men noteerde volgende prijzen: tong 30—32; tarbot 18—24; sch. rog 9; rog 5—6; wijting 4—5; garnaal 5,50—6,50 fr. per kg.

Vrijdag 7 April 1939.

Hooge prijzen. Men noteerde: Tong 30—32; tarbot-griet 18—24; rog 5—6; sch. rog 10—13; pladijs 8—9; wijting 5—6; roobaard 6; kabeljauw 10—15; pieterman 12—13; garnaal 6,50—7,50 fr. per kg. zeehonden 3—4 fr. per stuk.

Zaterdag 8 en Maandag 10 April 1939.

Geen visch.

Dinsdag 11 April 1939.

Men noteerde volgende prijzen: tong 28—32; tarbot-griet 18—20; rog 4,50—5,50; pieterman 11—13; wijting 5; pladijs 8; sch. rog 9; garnaal 5—6 fr. per kg.

Woensdag 12 April 1939.

Veel beweging. Men noteerde: tong 28—30; tarbot-griet 18—20; rog 4,50—5,50; pieterman 11—13; wijting 5; pladijs 8; sch. rog 9; garnaal 5—6 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 6—12 April kwamen aan de Rijksvischhallen 37 stoomtreilers, 65 motoren en 1 van Zweden hun vangsten versche visch en haring verkopen. De meeste vangsten zijn er bevredigend en munten uit door hun verscheidenheid. De haringvisscherij, wat de vangsten betreft, blijft zeer stabiel. Jl. Donderdag waren 3 vangsten aan de markt. De verkoopprijzen waren ongeveer 50 fr. de 100 kg. Eenieder verwachtte een volledig beëindigen van dit haringseizoen.

Dinsdag en Woensdag waren een 4tal booten met haring aan de markt. De export begint te koop voor Duitsland en de haring kende prijzen van 100—200 fr. de 100 kg. Begrijpelijk houdt de visscherij nu nog aan.

Vangsten Noordboeten leverden ons schelvisch, totten, gullen, makreel, kabeljauw en zeer veel wijting.

Vangsten Grote Visschersbank leverden ons kabeljauw, wijting, schol, zeezalf, poot tongchar en veel tarbot en griet.

Witte Bank geeft voldoende tongen, tarbot en schol. Westvisscherij geeft zeer slechte resultaten.

In verband met den politieke toestand in Europa, was de markt zeer gedrukt; toch was er nog voldoende handelszeest om de markt op een bevredigend peil te houden. Laten wij hopen dat de volkeren in den geest van redelijk overleg elkaander terug moeten vinden, zoodat voor ons allen een tijd van rust, orde en vrede moge aanbreken.

Verwachting volgende week: 35 stoomtreilers en 50 motoren.

Donderdag 8 April 1939.

Aan den afslag waren 3 haringboeten van de Silver Pit 3 stoomtreilers van de Witte Bank met schoone vangsten tong, schol en tarbot, 1 vangst van het Noorden bestaande uit veel makreel en 1 vangst van de Grote Visschersbank met een vangst kabeljauw, tongchar, tarbot, zeezalf en schol.

De haring werd aan spotprijzen verkocht. De versche visch werd verkocht aan redelijke prijzen.

Ro. 53 Silver Pit 960 2710,—

Ym. 26 Silver Pit 1220 3930,—

Ym. 116 Noorden 750 3290,—

Ym. 130 Noorden 565 2630,—

Ym. 115 Noorden 685 2885,—

Ym. 19 Noorden 570 2740,—

Ym. 384 Grote Bank 275 2200,—

Ym. 87 Grote Bank 150 1665,—

Ym. 10 Grote Bank 285 2105,—

Ym. 189 Grote Bank 190 1675,—

Ym. 88 Witte Bank 85 1475,—

Ym. 82 Noorden 435 1955,—

Vrijdag 7 April 1939.

De vischaanvoer voor dezen dag ruim voldoende; de boot van de Grote Visschersbank had een schoone vangst verscheidenheid en wel kabeljauw, totten, wijting, schol, zeezalf, tongchar en veel mooie tarbot, 2 vangsten van de Witte Bank met ruim voldoende tongen. De verkoopprijzen waren bevredigend.

Ym. 46 Gr. Visschersbank 175 2049,—

Ym. 432 Witte Bank 60 1140,—

Zaterdag 8 April 1939.

19 motoren spijsden de markt met 11.500 kg. tongen en een 700 b. kleine schol, sch. en wijting. Alle platvischsoorten kenden een gevoelige

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

Telefoon: 10 en 157

Oostendsch Nieuws

IN DE VEREENIGING DER HANDELAARS
De jaarlijkse en statutaire algemene vergadering van de Vereniging der Handelaars, heeft plaats op Vrijdag 14 April, te 20.30 u., in «Dancing Ambassadors», Lange-straat 45. Negen punten staan op de dag-orde. — O.

DIEFSTAL
Ten nadele van den heer Lucien De Cock onderwijzer, wonende Peter Benoitstraat, 63, werd een briefkast ontvreemd uit zijn jas, die hij in een tent had gehangen op het strand. In de briefkast bevonden zich postzegels voor een gezamenlijke waarde van ruim 100 fr. — O.

DE WERELD ZIEN.
Hier werd de 15 jarige Omer Rigollet, door de politie zonder middelen van bestaan aangetroffen. De knaap verklaarde de ouders, dat hij in Frankrijk te wonen wou, en de wereld te zien. Hij wordt ter beschikking gehouden van den kinderrechtter. — O.

VELOS

Dames en Heeren, koopt goede en klooeke machines met groote waarborg. In het Huis

O. Everaert, Ieperstraat, 9, Oostende

U kunt daar alles krijgen per maandelijks e afkorting: VELOS, TANDEMS, KINDER-VOITUREN, POUSETTEN, WASCH- en NAAMMACHINIEN, BUIZESTOVEN, CONTI-NUS, enz.: VANAF 25 Fr. PER MAAND. — Op simpele aanvraag komt men ten huize. (1006)

RUITENTIKKER.
Een man heeft er genoeg in gevonden om de ruiten van het koffiehuis van Cyriel Vandamme, gelegen op den Torhoutsteenweg, stuk te gooien. — O.

BIJ DE KOLONIALE DER KUST
De Kring der Koloniale, afdeling Oostende en de Kust, richt op Zondag 16 dezer, te 10 uur, in de zaal «Forum» een kosteloze voorstelling in van 'n film over de parken van Kongo, verwezenlijkt door de zending Denis Roosevelt. — O.

GEKWETST.
Bij het inhalen van het touw, bekwam Rouzé Emiel aan boord van de O.92 der Pêch, a Vap., een steek, welke hem achteraf verplichtte te Vestmannejan in Ysland gedurende 15 dagen in het hospitaal te ver-toeven.
Thans is de gekwetste op 9 April terug-gekeerd. — O.

DE JAARLIJKSCHE HERDENKING VAN DE SLACHTOFFERS DER ZEE.

Paasch-Maand gaat te Oostende steeds gepaard met een hulde aan de nagedachte-nis van de visschers, die sneeuvelen in den oorlog en wier namen gebeiteld staan in een gedenkplaat, aangebracht in den ouden vuurtoren aan den zeedijk. De meeste loka-le en vaderlandslevende verenigingen wa-ren ingegaan op een uitnodiging van de «Visschijvrienden» zodat we dit jaar een belangrijke stoet te zien kregen van de afgevaardigden der maatschappijen en hun vaand-el. Na de voornaamste straten der stad te hebben doorkruist, trok de stoet naar de ge-denkenplaat.
Het stadsbestuur was bij deze plechtigheid vertegenwoordigd door Schepen Van Glab-beke en talrijke gemeenteraadsleden. De h. Baels, gouverneur der provincie, en zijn zoon de h. Walter Baels, die voorzitter is van de plaatselijke afdeling van den Vlaamschen Scheepvaartbond, waren tegenwoordig. Door de verschillende afgevaardigden werden tal-rijke bloemengarven neergelegd. — Daarna werd één minuut ingetrogenheid gehouden ter nagedachtenis aan de gesneeuvelen in den wereldoorlog. — O.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE (1003)

CINEMAS

RIALTO
Axel Ascot dans en zingt in «De Levende Pop». Georges Milton, Irène de Zilaby, in een film van goed humor: «Prins Bouboule». Kin-deren toegelaten.

KEX-CINE
Gustave Frolich, Dorothea Wieck, in «On-verdragelijke Vrouwen». Charles Vanel, De-nise Bosc, in een ware, aandoenlijke film: «Visage volée». Kinderen toegelaten.

RIO-CINE
Sabine «Peters», Ivan Petrovitch in «De zaak Cabano». Jackie Cooper in een avonturen en liefdesfilm «Gangster Boy». Kinderen toegel.

KOXY (gewezen Odeon)
Anna Nagel in een geestige comédie «Be-vallige Verkoopster». Mickey Rooney, in een avonturen- en liefdesfilm «Zijn Vader was een Held». Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE
1. Aktualiteiten Paramount. 2) «De Mis-dadigers van de Lucht», avonturenfilm met Rosalind Keith en Charles Quigley. 3. Stella Dallas, een geweldige film, een meesterwerk, met Barbara Stanwyck, John YBates, Anne Shirley. Kinderen toegelaten.

FORUM
1. Eclair-Journal. 2. «De Mannen van den Dag». 3. Jeannette Macdonald en Nelson Ed-dy in: «De Mooie Werdin». Kinderen toegelaten.
Vrijdag tekomende: De grootste cinema-grafische verwezenlijking van alle tijden: «Robin des Bois».

STUDIAC
De reis om de wereld in 60 minuten.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO
Georges Brent in «De Wet van het woud» Robert Taylor in «Tropen Koorts». Kinderen toegelaten.

AAN DE HOTEL- EN PENSIONHOUDERS
Ieder jaar wordt er door het officieel in-lichtingsbureau, Vlaanderenstraat 66a, een brochure uitgegeven waarin benevens allerlei nuttige inlichtingen de namen, adressen enz. opgenomen worden van de hotels en pen-sions die daarvoor een bijdrage van twintig frank betalen. Deze bijdrage wordt volledig aangewend voor het drukken van de hotel-lijst. Hoe hooger het aantal inschrijvingen is, hoe groter ook de oplage van de hotel-lijst. Ieder jaar worden er ongeveer een vier-duizendtal uitgedeelde of opgestuurd aan per-sonen die er om schrijven. Aan de agent-schappen en inlichtingsbureaus in België en den vreemde worden er ongeveer nog een vijfduizend opgestuurd.
De hotelhouders hebben er dus alle belang bij om zich te laten inschrijven of de circulaire in te dragen die te ontvangen hebben, in hun eigen belang en in het belang van de vreemden die aldus kosteloos in het bezit gesteld worden van een schoone brochure met allerlei inlichtingen.

BURGERLIJKE STAND

GEEBOORTEN
1 April. — Jean Scheurs van Robert en Jeanne Catoire, Muscarstr. 14; Jean Goes van Cornelius en Maria Deschepper, Schip-perstr. 1; Liliane Allaert van Joannes en Febrina Renty, St. Paulusstr. 66.
2. — Herman Viane van Robert en Marie Ballegeer, Hennepestr. 29; Roger Borrey van Raymond en Irma Dasseville, Broederlijchheidstr. 58.
3. — Odette Van Isaghem van Robert en Antonia Naesen, Leflingestr. 152a; Charles Bonduelle van Charles en Gerorgette Vilain, St. Francisustr. 51; Suzanne Moyaert van Frans en Augustine Cosseleez, Visschersplein 9.
4. — Suzanne Lepeur van Jozef en Agnes Wieme, Ste Katharinapolderstr. 50; Michel Lucas van Willy en Maria Houtteman, Kristinastr. 129; Jean Kesteloot van Fernand en Monique Van Caillie, Kerkstr. 38.
5. — Carlo Timmerman van Charles en Luzia Adrianse, Velodromestr. 41; Maria Callebout van Eduard en Paula Behey, Oostendse Haardstr. 30.
6. — Raymond Herremann van Camiel en Maria Desmet, Overloedstr. 66.
7. — Eric Wieme van Valer en Germaina Eyland, OudeMolenstr. 32; Marie Gijls van Antoon en Adriana Eerebout, Lijbaanstr. 43; Daniel Stengé van Maurits en Clemen-tine Werbruck, Frère Orbanstr. 20; Gerard Achtergaale van Henri en Laura Casteleyn, wohnt te Oudenburg; Jeannine Van Cuyt van Honoré en Maria Ramon, wohnt te Steene.

STERFGEVALLEN
1 April. — Simone Vynck, 6 d., Amster-damstr. 43.
2. — Eugénia Lambrechtsen, 75 j., ongeh. Edm. Lapestr. 16; Peter Visser, 61 j., wed. Evelina Plug, Vrijheidstr. 31; FrancisAneca, 66 j., echtg. Romania Calcbout, wohnt te Aartreyck.
3. — Hendrik Dierycx, 62 j., ongeh. Kristinastr. 61.
4. — Helena Vandendriessche, 67 jaar, echtg. Gustaaf Dasseville, Langestr. 99; Adol-f De Cock, 82 j., echtg. Adela De Craeke, Ad. Buylstr. 44; Theresia Vanden Abele, 88 j., wed. Emiel Caroen en Leontius Kroothoep, St. Francisustr. 33.
5. — Oskar Degroote, 63 j., echtg. Justina Lauwerens, Vrijheidstr. 45; Maria Wille, 58 jaar, gesch. van Mathieu Baert, wed. Eduard Goets, Spoorwegstr. 8.
6. — Oktav Deuvere, 63 j., echtg. Maria Clemm, E. Bernaerstr. 71; Denise Plae-voet, 26 d., Voorthavenlaan 143; Magdalena Burggraeve 29 j., echtg. Achiel Maertens, Steene dijk 67.
7. — Thomas Lambert, 77 j., wed. Maria Delche, en Celina Desobry, Torhoutstr. 35. — Eufrosina Vansteenkiste, 61 j., echtg. Karel Deblauwe, Spaarzaamheidstr. 38; Maria Vantourhout, 83 j., wed. August Coop-man en Juliaan Desomer, Pontonstr.

HUWELIJKEN
4. — Robert Daems, bediende en Maria Vanmassenhove; Antoine Boudingen, lood-gieter en Julia Luys, herbergierster.
8. — Ernest Bovit, handelaar en Marie-Jeanne Boel; Fernand De Ly, brievenbestel-ler en Madeleine Legein; Henri Vanneste, beghouwer en Cecilie Bohez; Pierre Blom-maert, visscher en Marie Rondelez.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Lakaff Jean, haarkapper, Marie Joséplaat 12 en Kiefer Luise; Heinderson Gaston, vis-scher, St. Francisustr. 63 en Demesmaecker Leonie, Hospitaalstr. 14; Storme Maurice, brievenbesteller, Molenaarstr. 11 en Dupont Yvonne, Plakkerstr. 57; Devriendt Eduard, meubelmaker en Willeman Germaine, Metse-laarstr. 16; Braem Rigobert, dokwerker, Noord Edestr. 50 en Benoît Marie, St. An-toniusstr. 1; Bollenberg Michel, visscher, Jozef II str. 2 en De Bernardi Luigia.

OP HET HAZEGRAS
Op Donderdag 20 April, ter gelegenheid der Hazegras-kermis, groote prijs Vader Van Bellegem, Kampioenschap der Velocub «De Zeemeeuw», voor alle categorieën, leden van Bellegem. 1000 fr. prijzen.
Wegwijzer: Oostende, Blankenberge, Brugge, Oostende, rond het Hazegras en voorts naar Gistel, Nieuwpoort, Oostende, 100 km.
Vertrek om 14.30 u. aan het lokaal Hôtel de Bruges, de Smet de Naeyerlaan. Aankomst rond 15.45 uur. Doortocht van 't Hazegras rond 15.10 uur. — O.

BRAGO, M. VERHULST!
In het Voorjaar-Bloemensalon, dat te Brugge gehouden werd van 8 tot 11 April, had de plantendienst der Stad Oostende deel-genomen met een mozaiek pen en geran-niums.
Als prijs werd haar de schaal Weygans toegekend, terwijl de heer Eugène Verhulst, bestuurder van onze stedelijke beplantings-dienst, de gelukwensen van de jury en van Gouverneur Baels mocht in ontvangst nemen. Bravo Eugène, doet zoo voort, Oostende ten bate.
Als prijs werd haar de schaal Weygans toegekend, terwijl de heer Eugène Verhulst, bestuurder van onze stedelijke beplantings-dienst, de gelukwensen van de jury en van Gouverneur Baels mocht in ontvangst nemen. Bravo Eugène, doet zoo voort, Oostende ten bate.

Boekhouding
VOORDEELIGE KURSUS
per briefwisseling of modelings
in Fransche taal gegeven

BILANBERT

DIPLOMA'S — PLAATSIJNG
Met vermelding van: Ouderdom, Studien en Doel, vraagt gratis de Katalog 1246
136, F. Lecharlier laan, Jette-Br. T. 26.24.84

BESTUUR DER DOMEINEN

KANTOOR OOSTENDE
De Ontvanger der Domeinen te Oostende, Christinastraat, 113, 2e ver-diep, zal overgaan ten zijnen kantore, tot de

OPENBARE VERKOOPING
van
4 welgelegen perceelen
BOUWGROND
te OOSTENDE

tusschen de kerk van het H. Hart en den Torhoutsteenweg, respectievelijk groot: 83 v. m. 23 v. dm.; 144 v. m.; 163 v. m. 21 v. dm.; en 219 v. m. 34 v. dm.

Lastenkohier en inlichtingen ten kan-tore van gezegden Ontvanger.
Kosten 16 t. h.
Instelprijs: 285 fr. den vierkanten meter.

TOESLAG :25 APRIL 1939, om 15 uur. (89)

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoes
MECHELEN
Vischfactor — Haringrookerij — Inleggerij
Groothandel in Pekkeltaring
Gezouten wijting en schelvisch

Openstaande Betrekkingen

BIJ TELEGRAAF EN TELEFOON
Eerlang zal bij de Regie van Telegraaf en Telefoon een vergelijkend examen afgenomen worden met het oog op de aanwerving van electricien-laboratorium-specialist.
Voor verdere inlichtingen, voorwaarden om toelating tot den wedstrijd, bezoldiging, aanvraag enz., zie bijzonder bericht uitge-hangen in de Post- en Telegraafkantoren.

OPENVERKLARING VAN BEDIJNINGEN
Tijdelijke Zomerbedieningen zijn te bege-ven van feestbestuurder, bediende der seizenbeplantingen, politieagent, werkmán bij den technischen dienst, voor de hovingen en beplantingen, waterdienst, reinigingsdienst, kaartenkontroleur, redder bij den baden-dienst.
Inlichtingen te bekomen in het Stads-se-tariaat.

British Ropes Ltd
LONDON
— O —
Consortium der Beste Engelsche
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

VISSCHERS, GOED NIEUWS!
De beste zeelaarzen Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.
Dunlop Latex aan 185 Franken.
Farol baaien en vette breiwoi.
Gutwanten, 1e kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.

BEN ENKEL ADRES:
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

E. PIJL
Zwijndrechtsche steenweg, 13
BURCHT-bij-Antwerpen
Tel. 69 Zwijndrecht — België
Makelaar in schepen. Handel in alle scheepsmaterialen. Biedt o. m. vrijblij-vend te koop aan: Nieuw en occasie lieren, ankers en kettingen in alle ma-ten; tenten, touwwerk, staaldraad. — Alles aan zeer voordelige prijzen. (88)

Heist

FAMILIEVERGOEDINGEN EN DE VIS-SCHERS.
In gevolge de laatste Koninklijke Besluiten verschenen in het Staatsblad van 4 Februa-ri 1939, houdende uitbreiding van de kin-dertoelegingen tot de werkgevers en tot de niet loontrekkende arbeiders, had er Maandag laatst in het lokaal, Oude Markt, 13, een algemene vergadering plaats, waartoe bijzondere de visschers uitgenodigd wa-ren.

Gezien de omstandigheden dat er vele vis-schers in zee waren was de opkomst gering. De visschers aan de wet verplicht, en die er willen het voordeel van genieten, mogen zich in vertrouwen wenden tot den heer René Vantorze, gemeenteraadslid, die zeer bereid-willig alle noodige inlichtingen zal verschaf-fen.

Er mag aan toegevoegd worden dat wie aan deze verplichting te kort komt er de noodige gevolgen zal moeten van dragen.

De vele visschers die bij het voordeel van deze wet zullen familievergoeding ge-nieten, zullen niet langer uitstellen om zich in regel te stellen.

Voor al den visschers die van de meeste sociale wetten verstoken werden, zullen deze eerste stap van solidariteit te baat nemen ter hunnen voordele.

INHULDIGING BURGEMEESTER DEBRA.
Definitief is de officiële inhuldiging van heer burgemeester Debra vastgesteld op Zondag 21 Mei a.s.

Er is van nu af een algemeen deelname verzocht. Het feestcomité onder leiding van heer Dokter Leclercq is reeds in volle werking om dit feest zoo best mogelijk te doen lukken. Voor burgemeester Debra, zal ten andere geen enkele Heistenaar aan zijn verplichting willen te kort komen. Heist zal en moet dien dag in algemene feeststem-ming zijn.

HEIST-KERMIS.
Met betrek op de vischweek ingericht: door de plaatselijke Hoteliersbond van Heist en Duinbergen, had het College van Burgemeester en Schepenen, gaarne de mo-gelijkheid ingezien de kermis van acht da-gen te verzoeken.
Door allerhande omstandigheden is zulks onmogelijk gebleken en zal dus de jaarlijks-kermis op den gewonnen dag zijnde 4 juni plaats hebben.

DE VISCHWEEK.
De vischweek van 27 Mei tot 4 Juni a.s. vastgesteld, gaat grooten bijval te gemoet, gezien te meer de talrijke toetredingen op-gezien reeds ontvangen.
Het inrichtingscomité doet ten anderen een bijzondere oproep tot alle Heistenaar-en, om tot het welslagen te helpen bijdra-gen.

ONZE JONGE VISSCHERS OP REIS.
De kleurige groep jonge visschers en vis-scherinnetjes die zich nu reeds inspannen voor de vischweek, zullen op Zondag 4 Juni de verplaatsing met de Bond der Vuurkruis-ers onder geleide van heer Dr. Leclercq, in een vormige kleeddracht mededoen naar Namen, alwaar groote vaderlandsche plech-tigheden zullen plaats hebben.

Deze verplaatsing alleen, zal wat reklaam betreft voor onze badplaats er het allerbeste toe bijdragen om de naam van Heist aldaar kenbaar te maken. Zoals men ziet zal de moeite van alwie zich inspannt voor de Vischweek, van meerder nut kunnen dienen.

AANBESTEDING.
Verleden Vrijdag had een openbare aan-besteding plaats voor het aanleggen van een waterleiding te Duinbergen, Meerlaan.
De uitslag gaf volgende resultaten:
Dermul Georges, St. Andries fr. 20.348.—
De Jonghe Pierre, Heist 20.702.—

APOTHEEKDIENST.
Op Zondag 16 April zal de apotheek Maes, Statieplaats, den ganschen dag open zijn.

DE PAASCHDRUKTE.
De paaschdrukte aan de kust was dit jaar vooral buitengewoon. Dit ging misschien wel gepaard met het schoon weder dat er op Pa-schen heerschte. In den volksmond gaat het vooral 'n gang om te zeggen, een goede Pa-schen vooralspelt een goed seizoen. Laat ons het beste verhop en dit ten minste van zoodra de internationale wolken niet meer dijdend voorbij komen. Aan de kust en dit voor iedereen is een goed seizoen zeer wel-kom.

EEN VERBETERING IN 'T VERSCHJET.
Ieder Heistenaar kent het ellendig tram-kot gelegen rectorver het boschje, en die in de eerste plaats alie zicht van de bewoners van de Klokkestraat belemmert.
Gezien de lange jaren dat deze barak bui-ten gebruik gesteld werd en nu op aandrin-gen van het College, heeft de maatschappij van Buurspoorwegen er toe besloten tot de sloping. Deze maatregel zal wel de bewo-ners van de Klokkestraat ook zeer ten goe-de komen tot verbetering van het druk ver-keer aldaar.

NOODLOTTOGG ZEE-TOCHTJE.
Op Maandag, 2e Paaschdag, staken te Duinbergen een paar jonge kerels van Fran-sche nationaliteit met een bootje rond 3.30 uur in zee voor een spelevaartje.
Nauwelijks een driehonderd meters van de kust verwijderd, stak een wind op, waar-bij de mast van het bootje brak en deze laatste kantelde.
Gelukkig bevond de Z.36, eigenaar Ca-hier, zich in de nabijheid, die onmiddellijk hulp ging bieden, en de twee roekeloze vaarders bewogen aan wal wist te brengen.
Er kan hier niet genoeg op gewezen wor-den, hoe gevaarlijk het kanovaren soms is, te meer als er nog geen reddingsdienst in-gesteld is.

De taak van de bevoegde overheid is hier-bij soms zeer moeilijk om maatregelen van volledige veiligheid te kunnen treffen tegen-voor personen die zich roekeloos sonder vrees in zee wagen.
Misschien had het toeval niet gewild, had men hier twee menschenlevens te betreuren gehad.

BURGERLIJKE STAND.
Geboorten: Savels Romain van Leon en Savels Laura, Noordstraat, 26.
Huwelijken: De Groote René, fabriek-werkman en Broekaert Bertha, dienstmeid, beiden alhier.
Huwelijksafkondigingen: Kerckaert Guil-laume, werkmán te Vivegnis met Dierckx Irène, dienstmeid, te Luik, voorheen te Heist. — Dalle Frans, gasthofhouder te Heist met Masturel Jenny, zonder beroep te Wenduine.
Sterfgevallen: De Maecker Joanna, z. b. 83 jaar, wed. van Styns Carolus, Klokke-strat 488. — Valcke Leon, oorlogsinvalide, 44 jaar, wed. van Charles Fernand en echt-van Serlet Ludovica, Duinenstraat, 27.

Zeebrugge

LANDLOOPER AANGEHOUDEN.
Verleden week Zaterdag hield een politie bij de vischmijn een landlooper aan, een zekere Rieghaeght Arthur, 64 jaar oud, alomstig uit Oostende.
De man had jaren lang dienst gedaan op de schepen en was dan ook in 't bezit van een reispas voor heel Europa, uitgenomen voor Spanje en Marokko.
Het paspoort was echter sedert Maart 1938 vervallen en sedertdien zwierf de man in het land rond zonder middelen van bestaan.
Zes dagen geleden was hij uit Gent naar Zeebrugge afgezaakt. Op het oogenblik van zijn aanhouding had hij geen cent op zak. De man werd naar Brugge overgebracht, waar Maandag laatst over zijn lot beslist werd. We meenen dat hij in een of andere Staatsinrichting werd geplaatst.

AANSLUITING BIJ 'T RIOOLNET.
We herinneren er nog eens aan dat de aansluiting voor de huizen die er staan, kos-teloos zal geschieden. Dit was begrepen in de aanbesteding.
We zeggen wel, voor de huizen die er staan, Niet, voor de huizen die er nadien zouden bij komen.

DUIVENLIEFHEBBERSBOND «DE JONGE ZEELEEUWEN».
Met het ontaken der Lente is ook de Duivenliefhebersbond onwaakt.

Deze week hadden, namelijk op Maandag Dinsdag en Donderdag, proefvluchten plaats. De eerste vlucht, Zedegem, werd door 250 duiven medegemaakt. Den Dinsdag waren er voor Roeseclare 341 duiven en den Don-derdag voor Moeskroon waren er niet minder dan 400. Dat belooft voor de toekomst.

Op Zondag 16 April gaat de eerste prijs-vlucht door op Komen. De inkorving zal plaats hebben in het lokaal «De Groote Pin-te», bij Frans Reysenhove van 19 tot 21 u.
Voor tekomende week zijn drie leer-vluchten voorzien. Op 17 April, Zedegem, op 18 April Roeseclare en op 20 April Moes-kroon.

Gedurende heel 't duivenseizoen zal er elke week een proefvlucht zijn op Moes-kroon.

Op Zondag 23 April, prijsvlucht op Ar-ras.
Leve het duivenseizoen.

PRACHTIG BAL.
Wie van dansen houdt en van gezellig sa-menzijn, gaat Zondag 23 April naar het Ho-tel du Port, waar een prachtig bal gege-ven wordt, met de medewerking van een puik jazz-orkest.
Begin te 8 uur. Ingangsprijs 5 fr.

BURGERLIJKE STAND.
Geboorten: V. Dobbels Hubert van Arthur en Elisabeth Van Dierendonck, Zandrietstr. 2. — Dhondt Jacobus, van Jozef en Anna Janssens, Demaerlaan.
Overlijdens: Hoevenaeghel, Amandus, 85 jaar, Evendijk-Oost.
Huwelijksafkondiging: Pintelon Leon uit Zeebrugge met Denys Esther, Lisseweghe.

HAVENBEWEGING GEDURENDE DE MAAND MAART 1939.
In den loop der maand Maart 1939 vaar-den 146 schepen met 151.132 netto tonne-maat de haven van Zeebrugge binnen, in te deelen als volgt: 7 Belgische, 27 Deensche, 48 Engelsche, 2 Esthonische, 2 Finsche, 9 Fransche, 3 Grieksche, 2 Italiaansche, 11 Nederlandsche, 25 Noorsche, 1 Poolsch, en 9 Zweedsche schepen.
Vaarden in den loop derzelfde maand uit: 144 schepen met 159.562 netto tonne-maat, ingedeeld als volgt: 7 Belgische, 27 Deensche, 46 Engelsche, 2 Esthonische, 2 Finsche, 9 Fransche, 3 Grieksche, 2 Italiaansche, 11 Nederlandsche, 25 Noorsche, 1 Poolsch en 9 Zweedsche schepen.

In dezelfde maand van het vorige jaar vaarden te Zeebrugge 126 schepen binnen met 152.112 netto tonne-maat.

Sedert 1 Januari 1939 werd Zeebrugge aangehaan door 425 schepen met 466.373 netto tonne-maat.

WERKEN IN UITVOERING
1) Riooleringswerken te Zeebrugge-Oost, uitgevoerd door aannemer P. De Jonghe, te Heist: Totaal bedrag der aanneming: fr. 520.339,19.

Onderverdeeld: a) zuiverings-gesticht en pompstation: 77.566,53 b) rioolleidingen 442.772,66

Samen: 520.339,19
2) Toerusting van het pompstation te Zee-brugge-Oost: Bedrag der aanneming: fr. 7.800. Uit te voeren door N. V. «Société Rateaux» te Muizen-bij-Mechelen.

3) Uitbreiding der drinkwaterleiding, Pas-toriestraat, Evendijk-Oost, Zeemanshaard, Markplein, aan de Zee, uit te voeren door «Soc. Nov. Entreprises Ed. Denys» te St. Denys-Westrem: Bedrag der aanneming: 131.870,89 fr.

4) Aanleggen van voetpaden in de Heist-straat en de Scheepvaartsstraat. Aannemer: A. Boy, te Lissewege. Bedrag der aan-neming: 122.728,25 fr.

Uitslag der aanbesteding van 24 Maart 1939, voor het afbreken en heroprichten van de oude Vischmijn, te Zeebrugge. Raming: 36.000 fr.

Hebben aangeboden (na verbetering der inschrijvingen): MM. Louis Verstraete, Hoedenmakersstraat, 19, 25.367,51 fr.; Louis Minne, Langestraat, 28.590,44 fr.; Cam. Van Welden, Wilgenboomstraat, Zeebrugge, 32.716,12 fr.; Louis Verhelle, Potterierie, 34.400,40 fr.

Uitslag der prijsvraag van 20 Maart 1939 voor het uitvoeren van herstellingswerken aan den steiger van de Quarantaine, langs het Zeekanaal te Zeebrugge.

Raming 15.000 fr.
Hebben aangeboden: MM. Em. Verheyne, Koophandelstraat, 25, Zeebrugge 14.000 fr.; Norbert De Clercq, Koophandelstraat, 29, Zeebrugge, 14.270 fr.; M. en G. Braet, Dam-sche vaart, 20, Brugge, 14.830 fr.; René Van Troyen, Guldenvieslaan, 23, Brugge: 15.140 fr.

Uitslag der prijsvraag van 29 Maart 1939, voor het maken van een doorgang, naar de verkoopshalle in de nieuwe vischmijn te Zeebrugge.

Hebben aangeboden: MM. Cam. Van Wel-den, Wilgenboomstraat, 12, Zeebrugge, fr. 4.002,82; Ad. Hoenaert, Predikerneerstr. 18, Brugge, 4.487,92 fr.; Louis Verhelle, Potterierie, 60, Brugge, 5.375,25 fr.

MILITAIRE VOORZORGSMAATREGEEL.
In den nacht van Woensdag op Donderdag werden een zestal mannen, waaronder de heer Mijnmeester Arthur Verhaeghe, er van verwittigd dat ze moesten gaan post vatten op den watertoren die als uitkijkpost voor de vliegtuigen is ingericht.

Deze kleine bezetting heeft tot taak de vliegtuigen die voortbijtrekken te signaleeren.

WAT BETEEKT DIT?
Maandag kreeg de maatschappij der bag-gerwerken De Cloet bevel de haven van Zeebrugge binnen de 3 maanden den noodi-ge dienaar te bezorgen.
Daarom wordt: thans dag en nacht bag-gerd.
Wil men de haven in gereedheid brengen voor de oorlogsschepen? Afwachten is de boodschap.

De Vischaanvoer in Maart 1939

TE OOSTENDE
De opbrengst van den verkoop van ver-schen visch in de vischmijn te Oostende be-droeg voor de maand Maart 1939 2 miljoen 637.886 kg. verkocht voor 9.814.435 fr. 't zij tegen gemiddeld 3.60 fr. per kg.
Voor dezelfde maand van verleden jaar was de aanvoer 2.879.155 kg. verkocht voor 9.086.953 fr. 't zij tegen gemiddeld 3.16 fr. per kg.
Er werd dus in Maart 1938 221.269 kg. visch meer aangevoerd en voor 725.482 fr. minder verkocht.
Het aanvoercijfer van het eerste kwartaal 1939 bedraagt 7.271.281 kg. verkocht voor 25.969.325,50 fr. 't zij tegen gemiddeld 3,57 fr. per kg.
Gedurende hetzelfde tijdperk van 1938 werd 6.814.295 kg. visch verkocht voor 24.842.947 fr. 't zij tegen gemiddeld 3,64 fr. per kg.
In 1939 werd dus 457.076 kg. visch meer aangevoerd wat 1.126.378,50 fr. meer op-bracht.

GARNAALAANVOER
In Maart 1939 werd 48.350 kg. garnaal verkocht voor 253.189,20 fr. 't zij tegen gemiddeld 5,24 fr. per kg.
In Maart 1938 bedroeg de aanvoer 87.527 kg. verkocht voor 403.208,10 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,60 fr. per kg.
De aanvoer bedroeg dus in 1938, 39.177 kg. garnaal meer en voor 150.018,90 fr. meer verkocht.
Gedurende het eerste kwartaal van 1939 werd 79.542 kg. garnaal aangevoerd en ver-kocht voor 427.233 fr. 't zij tegen gemid-deld 5,37 fr. per kg.
Gedurende hetzelfde tijdperk van 1938 bedroeg het cijfer van aanvoer 167.111 kg. verkocht voor 792.994,80 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,67 fr. per kg., wat een verschil in meer aanduidt voor 1938 van 87.569 kg. en een opbrengst

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

In den Oostendischen Gemeenteraad

Vrijdag jl. kwam de Oostendische gemeenteraad bijeen onder voorzitterschap van burgemeester Moreaux.

Bij den aanvang der zitting brengt burgemeester Moreaux hulde aan de nagedachtenis van Staatsminister Henri Jaspar en onze stadsgenoot Paul Carbone.

Vervolgens wijst de burgemeester op het feit dat onder de leden van den gemeenteraad zich thans drie volksvertegenwoordigers bevinden. Een op hun verkiezing gelukwensend, hoopt hij dat zij hun mandaat zullen weten te vervullen. Oostende ten bate.

M. Elleboudt. — (Bijz. ordinaire). Ik breng gaarne hulde aan den schepen van Openbare Werken, om de kuiching van de vijvers die hij heeft laten uitvoeren. Ik dring nochtans aan om de vijvers weer op een behoorlijke wijze met water te vullen. Er werd mij uit officieel bron verzekerd, dat de bevoegdheid van de stad om de vijvers te vullen, zodanig verstoort zijn dat er nog enkel drie kub. meter water per dag kan doorloopen. Ik zou graag hier hooren zeggen wat er daar waar van is.

Burgemeester Moreaux. — Toekomende week zijn de vijvers vol.

M. Elleboudt. — 'En doet mijnheer den... deken (algem. gelach) eh mijnheer de burgemeester.

Schepen Pourquet. — Wat het aanbrengen van water betreft, we hebben eerst en vooral moeten trachten het vuil water af te trekken. Nu zijn we bezig om in zekeren zin de vaart zo rap mogelijk te kunnen vullen. Maar er is in de laatste weken ook water weggegaan langs de haven. De havenkapitein werd ervan verwittigd opdat dit niet meer zou gebeuren. Het ligt niet aan de leiding zelf. Volgens de laatste rapporten van den technisch dienst weet ik, dat we het water in het bosch op tijd zullen krijgen.

Burgemeester Moreaux deelt mee dat er drie vissen tot interpellatie binnengekomen zijn, nl. van de hh. Elleboudt, Vanhoutte en Claeys. Indien de tijd het toelaat zal hij de interpellaties vandag laten doorgaan.

Verscheidene punten worden vervolgens zonder bespreking door den Raad goedgekeurd. Zo wordt o. m. aan de N. M. B. S. toelating verleend om een openbare autobusdienst uit te baten tusschen Thorhout en Oostende. De pacht van Mevr. Wed. Aug. Pittier, pachter van percelen land te Wilskerke, wordt overgedragen op haar zoon Achiel. In de kerk van het H. Hart zal een nieuw centraal verwarmingsstelsel opgericht worden. Gunstig advies wordt verleend de toelating door de stad draaistroom hoogspanning aan Staatsgebouwen te leveren.

COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND

Het kasonderzoek en een overdracht van kredieten in de Commissie van Openbaren Onderstand worden goedgekeurd.

M. Vollemaere. — Volgens ik gehoord heb werd de vorige maal niet uitbetaald aan de behoeftigen van den Openbaren Onderstand. Ware het niet mogelijk om te betrachten dat de uitbetalingen met meer snelheid gebeuren.

Schepen Vroome. — Ik heb daar niets van gehoord.

Mej. Tratsart. — Het is een spijtig geval dat die menschen niet konden betaald worden toen zij bij ons kwamen. Ge kunt denken hoe die menschen er het hart van in waren toen zij hun kleine bedragen niet kregen. Die stoer is voor die menschen alles.

Schepen Vroome. — Ik heb er niets van vernomen, dat die menschen niet uitbetaald werden. Maar zij spreken van kleine bedragen, was er dan niets meer in kas. Ik kan niet aannemen dat men daar zo onadinnig streeft zou zijn, dat zij op zeker oogenblik niets meer in kas hadden.

Mej. Tratsart. — Vele kleintjes maken een groot.

Schepen Vroome. — Ik spreek gaarne met cijfers, hoeveel bedraagt dat?

Mej. Tratsart. — 50.000 fr.

Schepen Vroome. — Er was dus absoluut geen geld meer in kas.

M. Vollemaere. — Dat is de zaak niet, we moeten hier niet weten of nog geld in kas was, we stellen alleen het feit vast.

Schepen Vroome. — Maar ik stel de vraag, M. Vandeille. — Het komt er hier op aan te weten wie de leidende oorzaak is.

Schepen Vroome. — Ja zeker, ik stel dan ook voor een schrijven te richten naar den Openbaren Onderstand om opklaring te krijgen.

(Nota der Red. — Elke maand wordt ongeveer 50 duizend frank aan de armen gegeven. Het gemeentebestuur, dat nochtans tijdig op de hoogte is, heeft de verschuldigde sommen voor die uitbetaling te laat gestuurd. Dit gebeurt ten andere ook voor de Voorzorgskas, waar het geld elke week aan mijnrechten geind, dikwijls slechts 3 tot 4 maanden later aan de instelling uitgekeerd wordt. De betrokken schepen of het gemeentebestuur over dien toestand schrijven, heeft toetoege niets aan dien toestand verbeterd.

FEESTEN. — TOELAGEN.

Schepen Vroome geeft voorlezing van de reekst toelagen welke verleend worden aan de plaatselijke maatschappijen voor de inrichting van feesten. Die toelagen worden, na eenige bespreking goedgekeurd.

M. Vollemaere. — Wat betreft die toelagen aan voetbalmaatschappijen, stel ik vast dat S. K. O. 2.000 fr. krijgt en F. C. Mariakerke 750 frank. Ik weet niet wat de laatste gevraagd hebben, maar ik meen dat men voor kleine clubs eenzelfde toelage zou moeten geven. Er zou meer eenvoudigheid moeten bestaan in het toekennen der toelagen aan de voetbalmaatschappijen.

Schepen Vroome. — Hebben ze niet gezegd wat ze gevraagd hebben, als ze met 750 fr. tevreden zijn, zult gij ze dan meer geven?

M. Vollemaere. — Ik zie dat er 75.000 fr. toegekend wordt aan de Cercle equestre, voor hoeveel dagen is dat, brengt dit wel op die enkele dagen.

Schepen Vroome. — Het heeft veel gekost om een Cercle equestre in onze stad in te richten en die voor de inrichting van mannen aan het hoofd, die ons vertrouwen stand te houden. Deze vereniging heeft thans hun club, reeds veel van hun eigen geldmiddelen hebben geofferd. Het is natuurlijk een kostelijk sport. Doch er is reeds zoo dikwijls over de standing van onze stad gesproken geweest, dat dergelijke feesten werkelijk noodig zijn voor onze «standing», en van groot nut voor onze stad.

M. Vollemaere. — Aan de Yachtclub wordt 35.000 frank toegekend...

Burgemeester Moreaux. — Het woord is eerst aan M. Van Caillie.

M. Vandeille. — Er zijn nog twee elementen die deze toelage wettigen. Het ligt in onze betrachting om hier het internationaal Militair feest in onze stad te krijgen. Op dit feest zijn Duitschland, Zweden en Italië, verplicht hun vertegenwoordigers te sturen op hun kosten. Nu gaan die feesten door te Spa, maar het plein voldoet daar niet geheel aan de vereischten. We hebben nu reeds kunnen zeggen, dat Oostende en Spa om de beurt die feesten inrichten. Verder kan ik u zeggen dat die toelage nog zeer ontoereikend is. Sedert enkele jaren heb ik de boekhouding waargenomen. Alles samen kosten die wedstrijden ons 150.000 fr. Buiten de toelage hebben we als inkomsten, slechts geringe ontvangsten, en inschrijvingsgeld der deelnemers. Ik kan u ook zeggen dat van die 150.000 fr. er slechts een 3.000 fr. buiten stad gaat, nl. de som die moet afgestaan worden aan «Le Front Sportif». Daarnaast hebben we dan nog al die kleine onkosten van wedden, en storting voor pensioenen, enz.

M. Vollemaere. — Het antwoord van M. Vandeille voldoet me, dit cijfer had ik maar oppervlakkig beschouwd.

M. Porta. — Zeer oppervlakkig.

M. Serruys. — Ik sluit mij aan bij de woorden van M. Vandeille, ik denk hierbij ook op de groote publieciteit voor Oostende. Men spreekt over onze Concours Hippiques in alle landen. Hetzelfde geldt ook voor de Yachtclub, wier feesten voor ons schoone propaganda zijn. Het is te hopen dat ze elk jaar vooruitgang mogen maken.

PUBLICITEIT. — TOELAGEN.

Schepen Vroome stelt een reeks toelagen voor van buitenlandsche en binnenlandsche publicaties er bladen.

M. Elleboudt. — Is dat nagezien geworden door de commissie van publieciteit.

Schepen Vroome. — Ja.

M. Elleboudt. — Hoe komt het dat men nu aan «De Dag» een toelage van 850 fr. zal toekennen. Er was toch een globale som voorzien van 9.000 fr. voor de publieciteit in de pers.

M. Devriendt. — Er was een akkoord voor de bladen behorende tot de drie politieke partijen. Ik ben akkoord dat die post hier geschrapt wordt. Men zou dan in de plaats de 850 fr. bij de 9.000 fr. kunnen voegen.

M. Vandeille. — Wat zijn nationale bladen?

Schepen Vroome. — Voor de verdeling van die toelage van 9.000 fr. worden de partijen geraadpleegd.

M. Devriendt. — De publieciteitscommissie zou in deze zaak een laatste woord moeten te zeggen hebben.

Schepen Vroome. — De laatste zeg zal gezegd door den gemeenteraad. Die commissie is slechts van consultatie aard.

HULPOMPSTATION.

Burgemeester Moreaux vraagt de goedkeuring voor den bouw van een hulpompstation aan de K. Janssenslaan. Hierdoor zullen de overtoelagen naar het groot regenwaterwiel kunnen overgepompt worden. Het inzicht wordt beraamd op 56.568,94 fr. voor den bouw en 43.500 fr. voor de pomp en de noodige aansluitingen.

M. Elleboudt. — Wanneer zal er nu een hulpompstation opgericht worden om het water weg te trekken.

Burgemeester Moreaux. — Er zal er een komen. Er is er nu een voor Kom A, aan de Grote Markt. Er komt er dan nog een voor de kom B in de H. Serruyslaan, een derde zal geplaatst worden aan Petit Paris.

We hopen alzoo de overstromingen te kunnen vermijden.

M. Serruys. — Ik ben gelukkig te vernemen dat het werk voorzien is.

Schepen Vroome. — De leening is nog niet goedgekeurd.

M. Serruys. — Toch voorzien voor na het seizoen.

Burgemeester Moreaux. — Voor het seizoen nog.

M. Vanhoutte. — Ik heb reeds dikwijls aangehouden opdat men de straten van Mariakerke zou in orde brengen. Men heeft het mij beloofd. Ik hoop dat men het niet zal vergeten, het water en het slijk daar weg te trekken.

Burgemeester Moreaux. — Neen, we hebben het niet vergeten. Voor het kwartier, waarvan Mijnheer Vanhoutte burgemeester is, komt het in orde.

M. Devriendt. — Herinnert er aan dat hij reeds gesproken heeft over een refuge voor honden. Met den voorzitter van het Blauw Kruis, is hij bij den heer burgemeester geweest, die hem gezonden heeft naar den heer Edebau, schepen van.

Schepen Vroome. — Van d'honden (alg. gelach).

M. Devriendt. — We hadden een stukje grond in 't zicht. Het kon niet verpacht worden werd ons gezegd. Maar nu vernem ik dat sedert 1 April, die grond verpacht is aan de firma Legaeys, en zonder dat dit in den

gemeenteraad gekomen is. Het was nochtans een billijke vraag van het Blauw Kruis.

Schepen Edebau. — Ja het is ongeveer 1 maand geleden dat M. Devriendt bij mij is geweest met een afgevaardigde van het Kood Kruis!

(Men roept Blauw Kruis).

Schepen Vroome. — Bijz. gij maar rood.

Schepen Edebau. — Nu, ik werd dus opgezocht door M. Devriendt en M. van Zuylen de Nyenveldt die de grond aan de havenkom aanvroegen. Die grond kon echter aan het Blauw Kruis niet verpacht worden, omdat er tusschen Staat en Stad een overeenkomst is waardoor die gronden alleen mogen verhuurd worden, wanneer het voor de nijverheid is.

M. Elleboudt. — Ja er staat wel geschreven dat die gronden alleen mogen geëxploiteerd worden als nijverheidsgronden.

M. Devriendt. — Hadde men dat van den beginne af gezegd, we zouden niet hebben aangedrongen of we zouden wel moeten zijn.

Schepen Edebau. — Ik moet protesteeren, want ik heb het wel gezegd.

M. Vanhoutte. — Ik dring toch aan dat Mariakerke zoo spoedig mogelijk zou verlost worden van die honden, en voor het seizoen nog. Want die menschen zullen daar weer hun kamers en appartementen niet kunnen verhuren. We hopen spoedig verlost te zijn.

M. Porta. — Verlost van wadde?

M. Vanhoutte. — Van Blauw Kruis en van jou.

M. Serruys. — Er zou daar toch zeker een oplossing moeten aan gegeven worden.

VERPACHTING VAN GROND

M. Aug. Van de Wyngaerde ziet zijn pacht van grond gelegen aan de handelsaven voortgezet gedurende 10 jaren, tegen 1 fr. per m² en per jaar gedurende de 5 eerste jaren en 1,25 fr. per m² gedurende de 5 volgende jaren.

HOTELSCHOOL

De lesuren van enkele leerkrachten geacht aan de school voor hotelbedrijf worden gebracht van 3 op 6 uren per week voor 4 leeraren belast met de leergangen in Fransch, Engelsch en Handelswetenschappen, van 1 op 2 uren per week voor de leergang in natuurkunde. Een meerdere uitgave van 20.400 fr. hiervoor geveerd wordt goedgekeurd.

M. Vollemaere. — Ik wilde vragen dat de jongens die hun noemmaal moeten nemen in de stedelijke vakschool...

Burgemeester Moreaux. — Het gaat hier nu over de hotelschool, zij heeft het over iets dat niet op de dagorde staat.

M. Porta (tot M. Vollemaere). — Gij valt van de ene school in de andere.

M. Vollemaere. — Ik zal met u mee gaan, we zullen samen eens de school bezoeken.

M. Porta. — Zeer vereerd!

M. Smislaert. — Aangaande de aanbestedingen heb ik met spijt vernomen dat de regie medegedaan heeft aan de aanbesteding uitgeleverd door de stad o.a. voor het gerechtshof. Het is in elk geval zonderling dat de stad die hooger loonen betaalt dan de aanbesteders, de goedkoopste was onder de deelnemers aan de aanbesteding. De stad kan het lastenkohier opmaken volgens de waren die er in magazijn zijn.

Burgemeester Moreaux. — Vroeger was het noot anders, voor al de werken van de stad was het de regie die het werk deed. Nu moet een aanbesteding uitgeleverd worden van de ondernemers te bevoorredigen. Zij hebben nu ook kunnen meedoen aan de aanbesteding.

M. Vollemaere. — M. de Burgemeester, daarjuist hebt gij mij niet laten voortdoen omdat hetgeen ik wilde behandelen niet op de dagorde stond. Laat mij toe u op te merken dat hetgeen M. Smislaert aanraakt evenmin op de dagorde staat.

Iedereen protesteert tegen deze woorden en we hooren M. Blondé: Zult gij hier nu de los spelen, gij pauwenhaan!

M. Pourquet. — Al hetgeen in de cahier de charge was geschreven bestond in den handel. Wat uw veronderstelling betreft, dat er met truksjes omgegaan wordt, het ware veel beter indien je zegde, de regie heeft dit of dat gedaan, maar niet altijd met vage woorden uitkomen. De regie mocht aan die aanbesteding meedoen, het laagste bod werd het werk toegekend. Dit werk is nu in uitvoering en er is nu niets meer aan te veranderen. Als er nu nog een groot werk moet gedaan worden, dat de gemeenteraadleden dan van hun recht gebruik maken, om de regie uit te schakelen en zo'n voorstel doen.

M. Elleboudt. — De regie kan door het gebruik van wat men noemt rossignols goedkoop prijzen geven.

Schepen Pourquet. — Geen enkel ondernemer heeft er over geklaagd dat er materiaal vereischt werd, dat niet in den handel was.

HET PAVILJOEN VAN OOSTENDE OP DE TENTOONSTELLING TE LUIK

M. Vollemaere. — Men steekt 275.000 fr. uit voor het paviljoen, daar blijft dan nog het dekoratief paneel, dat er zal ondergebracht worden. Verder heb ik ook vernomen dat er een bediende gezocht werd om in dit paviljoen de stad te vertegenwoordigen. Een loon van 3.000 fr. per maand zou toegekend worden plus nog 65 fr. per dag vergoeding van verblijfskosten. Kan men geen cijfer geven van wat alles samen zou belopen.

Schepen Vroome. — 400.000 fr.

M. Vollemaere. — 'n formidabel som.

M. Feys. — Maar wat een reclame!

Schepen Vroome. — Dat is natuurlijk elk zijn gedacht, 400.000 fr. is 400 x 1000 fr. of 1000 x 400 fr., maar Oostende is noodig op de tentoonstelling te Luik. Er is immers geen enkel stad die in zooveel opzichten met het water in verband is, nl. als badstrand, als handelshaven, als visscherhaven, als verkeershaven enz. Wat meer is: dit paviljoen is zoo opgevat dat het zal kunnen verplaatst worden, en dat het na de tentoonstelling naar Oostende kan overgebracht worden.

M. Vandeille. — Dat die 400.000 fr. ons

Opening van een Cabinet de Pédicure

G. MADELEIN-BUYS

Gediplomeerde Specialiste Pédicure - Masseerder

zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE Spreekdraad 73740

Antiseptische behandeling Moderne Methode

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co OOSTENDE S.A.

600.000 fr. aan de Kursaal.

M. Vollemaere. — Maar was het niet mogelijk, dat reeds een in dienst zijnde stadsbediende, of een techniek van het stads-personeel, die post zou kunnen innemen.

Schepen Vroome. — Er werd een oproep gedaan aan iedereen. Maar er is geen stadsbediende die geantwoord heeft.

M. Vollemaere. — Spijg!

M. Smislaert (komt terug tot de zaak der aanbestedingen). — Ik geloof dat het antwoord van Schepen Pourquet mij gelijk geeft. Er was anders coeken variatie die jaeger was.

Schepen Pourquet. — Wie zegt dat de stad ook niet de langste zou geweest zijn voor die variatie, maar er is een cahier de charge die moet gevolgd worden. Want als we de variatie van de ene zouden toelaten, dan zouden we eerst weer ook de anderen de gelegenheid moeten geven om voor een variatie in te steken.

M. Smislaert. — Ik ben gelukkig deze verklaring te hebben gehoord. Ik heb ook gehoord dat voor het leveren van auto's, de aanbesteding een bepaald type vereischt, zodat dus steeds bepaalde fabrieken bevoorrecht worden.

Burgemeester Moreaux. — Maar dat is niet waar.

M. Porta. — Laat ons nu terug komen tot het paleis, wij zijn nu al door Luik gewandeld... Ge moet toch toegeven dat de regie uitgeroepen is om dumping uit te oefenen tegenover de private ondernemers.

Burgemeester Moreaux. — Dat is geen dumping.

M. Porta. — Ja, maar als ge zoo voort doet, dan moogt ge aan al de andere werken in stad deelnemen.

Schepen Vroome. — Staat ge toe dat in een gebouw van stad de regie het werk doet?

M. Porta antwoordt hierop niet.

M. Schepen Vroome. — Ik stel u de vraag.

M. Elleboudt. — Ge hebt reeds zooveel vragen gesteld, en als gij vragen stelt moet men voorzichtig zijn.

M. Serruys. — Ik kan moeilijk aannemen dat de regie het ontwerp opmaakt en dat zij ook insteekt. Wanneer de regie natuurlijk toegelaten is, en het laagste bod doet, dan is het logisch dat aan de regie het werk toegekend wordt.

M. Vandeille. — Ofwel moeten de werken door de stad uitgebaat, door de regie uitgevoerd worden, ofwel moet de regie uitgesloten zijn.

Schepen Vroome. — Men mag ook niet uit het oog verliezen dat de werken die de regie uitgevoerd voor ons gunstig kunnen zijn in dien zin, dat we toelagen kunnen krijgen van Staat en provincie.

Burgemeester Moreaux. — We gaan nu stoppen over die zaging.

M. Serruys. — Het is een punt van belang.

Burgemeester Moreaux. — Ik dring dan ook aan dat de gemeenteraadsliden eens de boeken zouden naagen.

INTERPELLATIES

M. ELLEBOUDT OM DE GEWOONTE NIET TE VERLIEZEN, VALT IEMAND AAN, DIE ZICH NIET KAN VERDEDIGEN

M. Elleboudt zegt een interpellatie te zullen houden die hij reeds 3 maanden geleden ingediend heeft. Het betreft een onzendbrief die hem werd toegezonden. Hij leest: «Waard Collega, Ik weet niet waarom men dit naar mij heeft gestuurd

Schepen Vroome. — Ah, ge zijt gij syndiceerd in Bastiaan!

M. Elleboudt geeft vervolgens den inhoud weer van een circulaire, door genoemd syndicaat rondgestuurd. Het is een oproep tot het stadsperoneel om zich te vereenigen: 1) om de verdediging hunner belangen als stadsbediende; 2) verdediging hunner belangen als privaet burger door kosteloze raadpleging van een advocaat enz. Het schrijven is geteekend C. Aekin. M. Elleboudt leest ook de naam af hetgeen op de linksche banken protest ontkenet.

M. Vollemaere. — Ik protesteer er tegen dat de naam van een stadsbediende in openbare zitting genoemd wordt.

M. Elleboudt. — Goed, protesteer, ik zal het niet meer doen.

M. Elleboudt haalt dan nog enkele artikels aan. In «Voor Allen» was o.m. een artikelje verschenen, waarin men zegde dat het syndicaat een besluit van het Schepencollege had moeten afwachten om hen een brief te laten schrijven voor het bekomen van verloff. In de «Gazet van Oostende» antwoordden de leiders van het betrokkene syndicaat, dat de brief op 't stad's huis toekwam voor het besluit genomen was, en dat partijgangers van syndicale erkenning beter zouden doen, syndikaten of vereenigingen die de hunne niet zijn niet te bestriden door verdachtmakingen en leugens.

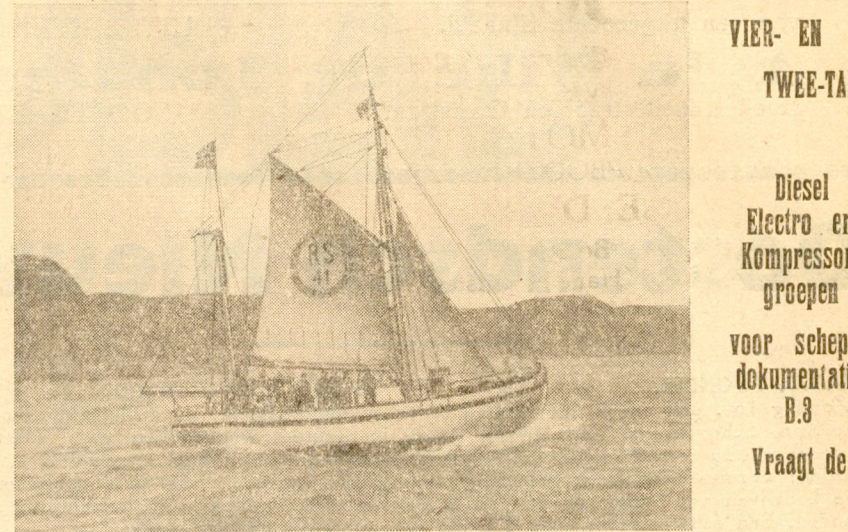
In een ander nummer van «Voor Allen», wordt dan geschreven dat een der leden van het Liberaal Syndicaat zich op zijn werk met politieke propaganda bezighoudt, en dit met toelating van zijn overste. Dit lokte weer een antwoord uit in de «Gazet van Oostende». M. Elleboudt leest het ook voor, en we hooren: «We zouden niet één maar zeer veel namen kunnen opgeven van personen die zich tijdens hun werken met socialistische propaganda bezig houden». Uit dit alles, besluit M. Elleboudt, rijst de vraag of het dus waar is dat er op het werk politieke propaganda gevoerd wordt.

Burgemeester Moreaux. — We zullen daar op antwoorden in volgende zitting. M. Vanhoutte, aan u!

DE TOEKOMST VAN MARIAKERKE

M. Vanhoutte. — Zoals u weet bestonden er plannen voor de oprichting van een badinstelling te Mariakerke. Ik wil op de noodzakelijkheid wijzen dat de modernisering van de badinstellingen dienen voortgezet. Ik hoop dat wanneer het Palace Hotel zal uitgebaut worden, hiervoor de scheiding tusschen middenstad en Oostende zal verdwijnen. Ik wilde ook nog enkele woorden zeggen over de California, die sedert den moord in de duinen een verlaten oord geworden is. Hier ook is een dringende oplossing noodzakelijk. Het is ook spijtig te moeten vaststellen dat Mariakerke wel over bloembloei straten met bloemenamen beschikt, maar dat er nergens een park is. Het Albertpark zou kunnen versierd worden en beter ver-

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

zorgd. Hoe aangenaam ware het niet voor de Mariakerke en de vreemdelingen een park te bezitten, met boomen en planten. Het nut is niet te vergelijken met de geringe kosten die daarmee zouden gepaard gaan.

Schepen Vroome, die aandringt om den h. Elleboudt te mogen antwoorden, wordt door den Burgemeester het woord verleend.

Schepen Vroome. — We hebben de interpellatie gehoord van onze collega Elleboudt, die het volgens zijn gewoonte geheel sluit en sluit heeft voorgebracht. Er wordt gesproken van een circulaire verzonden door een stadsbediende. Het stadsbestuur heeft daar heelmaals niets in te zien. M. Elleboudt zegt dat zo'n circulaire naar hem is gezonden geworden, ik twijfel daar erg aan.

M. Elleboudt. — Hier hebt ge d'envolpde.

Schepen Vroome. — Dat bewijst niets; iedereen kan uw adres op een enveloppe schrijven. In elk geval gij kunt een bediende het recht niet ontzeggen om aan zijn collega's een omzendbrief te zenden. Die circulaire heeft heelmaals niets te zien met hetgeen M. Elleboudt wil, hij beoogt alleen een polemiek tusschen de twee bladen der meerderheid, met de hoop ons tegen elkaar in 't harnas te jaeren. Maar dat zal bij ons niet treffen. Te meer uw vraag is niet ontvankelijk.

M. de Burgemeester. — Het is in de werkhuisen uitgehangen dat het aan het personeel verboden is tijdens de werken propaganda te doen.

M. Porta. — Was het dan zoo erg?

Schepen Vroome. — Als ge het Christusbeeld ziet, moogt ge ook niet vloeken, was het dan zoo erg dat men de kerken moest volhangen?

Schepen Pourquet. — Het bouwen van de badinstellingen te Mariakerke had men willen doen samenvallen met de veranderingenwerken aan de wegen; men onderhandelde daarvoor met Bruggen en Wegen, die akkoord was om die werken samen uit te voeren. De noodige voetstappen werden gedaan om de kredieten te krijgen. Maar intusschen werd de financiële toestand slechter, en ten laatste kwamen we zelfs de toelagen niet meer krijgen. Vandaar dat we dus de werken niet konden laten uitvoeren. Wat het Albertpark betreft, wat ge daarover gezegd hebt is een goed gedacht, het kan onderzocht worden. Het zal dan ook voorgelegd worden aan den heer Verhulst.

M. Porta. — En California?

Schepen Pourquet. — Ah ja, California; dat is eigendom van de domeinen; wij van onzentwege zouden alleen kunnen aandringen bij dezen dienst dat het zou afgebroken worden.

1^{ste} Kommunie
BEVALLIGE LAATSTE NIEUWIGHEDEN
van een uitgezochte fijnheid. UITSLUITEND
A la Ville de Londres
Hoek Kapellestraat en Ooststraat OOSTENDE
(1006)

Oostendsch Nieuws

K.V.G.O. TOONEEL

Zondag 16 April om 8 uur 's avonds, in den Kon. Schouwburg, geeft het K.V.G.O. Tooneel zijn 3e vertooning. Er zal opgevoerd worden: «Vrouwentemmers», een blijspel in drie bedrijven vol humor en plezierige toespelingen. Een schaterlachen van 't begin tot het einde. Vooraf «Dooderit», een dramatische schets in één bedrijf voor de fijnproevers.

Prijzen der plaatsen: 5 en 4 fr. Kaarten te verkrijgen bij de leden en den schouwburgbewaarder.

RIDDER IN DE KROONORDE

De Heer Edgard Borrey, vischhandelaar te Oostende, werd bij Kon. Besluit voor bewezen diensten verheven tot ridder in de Kroonorde.

Kinkhoest
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

Speenlijders

U kunt genezen gebruikt de speenremedie «Halewyck» Beide verkrijgbaar:

Pharmacie NEOS
Oud huis: 12, Halewyck
Wapenplaats, 2, OOSTENDE
Tel. 1104

De apotheek blijft elken Zondag morgen van 8 tot 12.30 u. open.

VISSCHERSGILDE «T ZAL WEL GAAN»

Zondag 16 April, in de feestzaal van de Visschersgilde, groote filmavond. Het heele zeeleven in prachtige kleurfilmen wordt er vertoond:

1. Naar de Morray-Firth met de O.178 Ibis.
2. Het plaatsen en wegnemen van boeien, bevoorraden en aflossen van de bemanningen der lichtschepen.
3. Met den koelbak visschers gaan pakken.
4. Al zeilende over de Vlaamsche banken. Reize aan boord van de «Stroombank», zeilschip van de rijksmarineschool.
5. Die filmen, opgenomen door commandant-vlieger Benoit, zijn een echt meesterwerkje van filmkunst. De kleurige taferelen met de groote meeuwenzwermer in de Morray-Firth hebben hem terecht den naam gegeven van dichter der zee!

Commandant Benoit zal zelf zijn filmen komen afdraaien en verklaren. Wij hopen dat de visschers er zullen aan houden en zoo talrijk mogelijk aanwezig te zijn, want die filmen die anders niet publiek vertoond worden, komt de auteur hier zelf voorstellen omdat het voor visschers is; het zal de moeite loonen Zondag te 8 uur in «T Zal wel gaan».

HET EINDE VAN DE FRANSCH E IJSLANDVLOOT

Gemeld wordt dat de laatste Ijlandvaarder, die in de haven van Gravelines nog thuis hoorde, thans verkocht is aan een Zweedsche maatschappij en uit deze haven naar het Noorden vertrokken.

Met den verkoop van dit schip, door den reeder Torus, is er geen enkele boot behouden gebleven van de vroegere zoo belangrijke Ijlandvaarders.

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het Huis Gentil Mares
28, Kerksstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

MENGELWERK 45

Grietje van den Visscher

door A. HANS

Ja, het is al gebeurd dat landverhuizers ter plaatse kwamen en reeds houten gebouwen op hun terrein aantroffen. Het was voor de tweede maal verkocht! Ga dan maar procederen, als de rechtens een week reizen van u wonen... Eerst ginder goed uitzien.

— Dat heb ik wel begrepen, zei David. Maar de regering moest zulke misbruiken verbieden.

— De regering! Er zijn zoo veel verschillende staten, en in die nieuw te ontginnen streken is dikwijls geen gevestigde overheid. Ofwel, de vertegenwoordiger van een maatschappij, die geld wil verdienen met de landverhuizing, is er burgemeester, politie, winkelier en nog veel meer tegelijk. Vraag hem maar recht tegen zijn eigen maatschappij... Geld is een duivel, mijnheer... En d'zonde herhaalt: overal. Mer, neemt hij nu Amerika de nieuwe wereld, maar de ongeduenden der oude wereld woekeren er ook.

— En wat doet hij, mijnheer Brake?

— David had al bemerkt, dat de Engelschman een heer was, maar simpele kleding droeg.

IN HET LEOPOLDPARK

werd het beeld van de liggende leeuw, dat toentertoe weggedoken was tusschen het struikgewas, hooger geplaatst, zodat het thans van alle zijden zichtbaar is en dank zij de witte verf bijna nieuw schijnt en een heel gunstigen indruk maakt.

Ook Flora werd uit haar kist gehaald en had ook een vernieuwing met den witborstel bekomen.

Verscheidene lanen werden verhard door een laag goed grint en zoo heeft het park een nieuw toeliet gekregen in afwachting van het groote seizoen.

Jammer is het dat het water in den vijver niet op voldoende hoogte kon worden gebracht om de afschuwelijke pijlers te dekken, waarop de zoogezegde Venetiaansche gondolen rusten.

Hetzelfde mag gezegd worden van het Maria-Hendrikapark, waar in den grooten vijver niet kon geroeid worden, wegens een te laag waterpeil.

Men is daar bezig met het heien van palen waarop de houten kotjes zullen rusten bestemd voor de zwanen en afkomstig uit het Leopoldpark.

Aigle - Belgica FIJNTE BIEREN

DE GOLFBEKERS
gelegen voor het Koninklijk Chalet, zullen van een vijftigtal meter verlengd worden.

Albus zal het strand dat op deze plaats reeds heel wat is verbeterd, nog meer aangroeien. Inmers de proefneming met de twee groote golfbekers tusschen Mariakerke en het pensionaat van de Sacré-Cœur, heeft bewezen, dat er middel is om ten Noorden van dien dijk droog zand te verkrijgen.

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. W A N D E L S

Marie-Josephlaan, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

DE OUDE SLUIZEN

van de nieuwe visschershaven zullen, naar we vernemen, gedempt worden door opspijting van het slijk der baggerbooten.

Het Beheer van Bruggen en Wegen heeft inderdaad geen beschikking meer over duinzand om dit grootsche werk te kunnen uitvoeren en in plaats van het uitgebaggerde slijk in zee te werpen, zal men het thans bezigen voor nuttiger werk.

EERTEEEKENS

Volgende eersteekens werden bij Koninklijk besluit toegekend:

7 April. — Rayee Joseph, voorzitter van het Arbeidsrecht te Oostende, wordt officier in de Kroonorde benoemd; Kesteloot Fernand, rechtskundig bijzitter bij id., ridder in de Kroonorde; Hollevoet Ed., machinist te Oostende, bekwaam de gouden medaille van de Orde van Leopold II.

8 April. — Heck J., agent van de Kredietbank voor Handel en Nijverheid te Oostende, werd vereerd met de gouden palmen der Kroonorde.

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

APOTHEEKDIENST OP 16 APRIL
Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Dewulf, Marie-Josephlaan 7. Dienstdoende tot 12.30 u.: Apothekers Vande Weghe, Kapellestraat 85 en Delang (Opex).

LIEFADAGHEID

Den heer Burgemeester werd volgende som gestort: 20 fr. door de maatschappij «Wie Zait, Maats».

Dit bedrag komt ten goede aan het Werk van de Kom Melk.

NAT. VERBOND VAN BURGERLIJKE OORLOGSINVALIDEN, WEDUWEN EN RECHTHEBBENDE (Afd. Oostende en omringende)

Zondag 16 April, om 3 u.: algemeene vergadering in ons lokaal, Hotel St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat in stad.

Dagorde: 1. Verkiezing van gansch het bestuur; 2. Congres te Luik. Wie gaat mee? Reiskosten: 50 fr. voor iedereen. Nachverblijf en toegang tot de watertentoonstelling kosteloos voor de leden; 3. Geldelijk en zedelijk verslag van ons laatste feest; 4. Vernieuwing ijzerwegkaart 50 t.h., photo meebrengen; 5. Mededeelingen; 6. Kosteloze tombola.

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Mermind: veranderingswerken, Ad. Buylstraat 37; Van Huel J.: maken koelkamer, Fr. Masinstr. 39; Bulcke O.: bouwen huis, hoek Nieuwpoortsw. en H. Hartlaan; Van Elviervet: veranderingswerken, Vrijheidstr. 33; Achslegh R.: herbouwen schoorsteen, H. Borgestr. 10; Vandewinkel Th.: bouwen verandah, Overvloedstr. 29; Ghyss Daniel: bouwen huis, Jacob Besagestr.; Wed. C. Naessens: veranderingswerken, Leopoldlaan 4; Pierloot Ch.: bouwen huis, Papaverstr.; Turloot O.: verhoogen bijgebouw, Torhoutstr. 5; Maes H.: bouwen W. C., Mariakerke-laan 128; Haack S.: bouwen waschkot, Gerstraat 56.

L. WYNANT Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

Calmant MARTOU
Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN, OVERGEVEN, AFGANG, KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheke het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74, Vlaamsche steenweg, Brussel

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES en HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — «PAPIERAFROLMACHINES»

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECCAS
Vischmijna ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

— Ik ben schoolmeester...
David lusterde verwonderd toe. Weken er ook schoolmeesters uit? En waarom ook niet? In nieuwe kolonies moesten er toch scholen zijn.

— Gij hebt een vaste plaats van bestemming? hernam David.

— Ja, Salt Lake City... Maar daar zal ik u tijdens de reis wel van vertellen.

— 't Is plezierig, als men weet waar men heen gaat... Ik denk toch, dat ik te New York allerlei inlichtingen kan winnen.

— O, ja, maar let op dat ge niet bedrogen wordt!...

David verlangde thans bij Grietje te zijn. Doch ook hier stroomden nog steeds passagiers toe. Eindelijk toch konden de geliefden samen komen op het dek.

— Wel, hebt ge een goede slaapplek? vroeg David.

— Een matras in een guim. We slapen er met velen.

— Zoo is het bij ons ook. Och, Grietje, ons doel is toch Amerika...
— O, David, ik moet u van vertellen; ik ben zoo angstig, hernam Grietje gejaagd. David's gelaat verdierde.

Grietje sprak over de geheimzinnige waar-schuiving.

— Maar steekt ge nu te weer in uw hoofd? vroeg David ongeduldig.

— Nu is moeder Goedhart bij mij zelf geweest...
— Och toe... ge doet of zij nu na haar doof special met uw huwelijks bezig is. Ik geloof in dat eerste visioen aan boord van de «Op Hoop van Zegen». Vrouw Goedhart nam afscheid van haar zoon. Willem zag haar en in zijn geest was dat alles verbonden met zijn huis en u... En die latere verschij-

ning is verbeelding geweest. Gij hebt daar veel aan gedacht in de laatste dagen. Iets, waaraan men veel denkt, meent men op zeker oogenblik te zien... Dit is bij u gebeurd. Overspanning, Grietje, niets dan overspanning. De zenuwen zijn in de war.

— Neen, David.

— Wat zoudt ge dan willen? Dat we terug keeren? Al het reisgeld verliezen, als boevardige, schuldige zondaars op Reigersdamme weer komen? Ha, neen, dat doe ik niet... Liever zie ik het stomme dorp van mijn leven nooit meer terug, vervolgde David opgewonden.

— Stil toch... vermaande Grietje, want het leek haar of hij aldus ongeluk over zich inriep.

— Eerst vertrekken om in Amerika een nieuwe toekomst te maken en dan al van uit Engeland weer keeren met hangende poejes... Neen, dat pleegt gun ik aan de komme van Reigersdamme niet! Ge moet me steunen. Maak me toch niet moedeloos!

— Ik ga immers mee, zei ze.

— Laat u niet teerneer drukken door de ongemakken van de reis. Dat moeten we verdragen.

En David begon dan weer over Amerika, het land met de groote mogelijkheden en de vrijheid. Adam Brake, de Engelsche schoolmeester met het zachte gelaat, kwam bij hen.

— Mijn verloofde, zei David, Grietje vertelt. We hadden te Londen willen trouwen, maar we konden niet, omdat we er niet bij de wet opgeschreven stonden. We zullen in Amerika huwen, zoodra we er aankomen. Brake gaf Grietje de hand.

— Ze kent geen Engelsch, hernam David. Ze spreekt alleen Vlaamsch.

De schoolmeester keek hem ernstig aan.

— Waarom zijt ge niet in België getrouwd? vroeg hij aan.

— We hadden er geen tijd voor... We moesten haastig afreizen...

— Ik vraag dat niet uit bloote nieuwsgierigheid, want dan zou ik onbescheiden zijn. Ik stel belang in u. Ik merkte wel, dat ge geen gewone landverhuizer zijt. Het leven is ernstig, mijn vriend... bedenkt dat goed.

— Ja, ik weet het wel en ik ondervond het al vroeg.

— Ik vrees, dat gij uw land hebt verlaten zonder instemming van uw familie... of van de familie van uw meisje. O, ik wil daarmede niet zeggen, dat ge schuldig zijt. Ouders kunnen zich vergissen...

— En zoo is het bij mij. Mijn verloofde heeft geen ouders meer. Ik wil niet, dat gij ongunstig over haar zoudt denken. Ik ben de zoon van een rijken landbouwer en zij is de dochter van een eenvoudigen visscher. Ik mocht haar niet huwen van mijn vader. Een kwestie van geld... Mijn meisje is deugdzaam en vroom.

David had nog wel moeite met de taal, maar Adam Brake verstond hem toch.

— Waarom vertel ik hem dat nu allemaal? Mijn leven gaat hem niet aan, dacht David.

Maar hij scheen reeds onder den invloed van den wat dweeperigen schoolmeester met zijn zachte, toch zoo sterke oogen, die iemand als tot in de ziel drongen.

— Een oude en altijd weer nieuwe geschiedenis, hernam Brake. Ja, ouders kunnen zich vergissen... Mijn vader was er ook tegen, dat ik naar Amerika ga... Ik weet nu dat ik gehoorzaam aan God. Dat is mijn eerste plicht... Mijn roeping ligt te Salt Lake City... Ik zal u dat alles onder de reis wel

vertellen... Ik kan dat uw stap begrijpen, mijn vriend... Maar er mag geen naat in uw hart zijn...

Ik naat niet... Ik heb mijn moeder een langen brief geschreven om alles uit te leggen.

— En uw vader?

— Dat doe ik later...

— Schrijf hem zoo spoedig als ge kunt. Er mag geen verbittering zijn... Dan hebt ge geen vrede in uw hart...

En Adam Brake sprak voort op denzelfden zavelenden toon. Grietje verstond er niets van en staarde naar de kade, waar de laatste, koortsachtige drukte heerschte voor 't vertrek van een schip. De passagiers waren nu allen aan boord; men voerde nog vrachten aan. Maar in den geest zag Grietje Reigersdamme. Terug keeren kon ze niet. En ze erkende, dat het een dwaas verlangen was geweest. David zou wel gelijk hebben: omdat ze te veel aan de verschijning van moeder Goedhart gedacht had, meende ze haar stem te hooren.

Overspanning! O, als ze maar eenmaal getrouwd was en een eigen huisje had en een geregeld leven, zoo ook de rust weer keeren. Ze moest nu kloek zijn en David steunen.

Eindelijk werden de kabels losgemaakt. De «Hope» vertrok... Dat wakte op de kade geen buitengewone belangstelling. Men was het hier gewoon schepen naar alle deelen der wereld te zien afvaren. Maar Russen, Polen en Duitschers staarden naar de hooge gebouwen, de daken, de torens en er kwam ontspanning op hun strakke gezichten. Voor hen verdween nu het oude Europa, zonken een jeugd en een reeks van verdere jaren vol ontbering en ellende weg... Straks zou zich een nieuwe wereld openen, in hun gedachten

een land van beloften... een land van vrijheid...

— En toch pelden er tranen in menig oog. Maar hoe velen lieten een ouden vader, een bejaarde moeder achter, die ze wellicht nooit meer terug zouden zien! Landverhuizing kan zoo weerd zijn...

Adam Brake had zijn gesprek gestaakt. David nam Grietje bij den arm.

— We varen weg, zei hij.

— Ja... Nu is alles beslist... Het pakt me toch...

— Kom, moedig zijn...

Een sleepboot bracht de «Hope» buiten de haven. Grietje zag visscherssloepen als de «Op Hoop van Zegen».

— Ik mag nu niet aan Willem Goedhart denken, zei ze bij zichzelf... Ik heb David verkozen en hij heeft mijn liefde.

Maar er lag als een zware last op haar hart...

Adam Brake was op de knieën gezonken. Hij vouwde de handen, sloeg de oogen ten hemel...

— Zie eens, fluisterde David.

— Hij bidt, antwoordde Grietje...

Ook Russen, Polen en Duitschers keken naar den Engelschen schoolmeester. Velen sloegen een kruis, anderen vouwden eveneens de handen.

— Uit den weg, kerel! Bid beneden! Laat dat vertoon hier boven na! riep een matroos, die een touw over dek sleepte.

Brake stond op. Gewillig ging hij op zij.

— God beoede ons allen, sprak hij dan...

David voelde bewondering voor Adam Brake. Hij leek hem als een apostel te midden van al deze schamele landverhuizers.

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).